

KARTA TECHNICZNA PRODUKTU

Omega TIR HD 15W40

ZASTOSOWANIE:

Mineralny olej silnikowy **Omega TIR HD 15W40**, będący kompozycją baz mineralnych, oraz wysokiej jakości dodatków uszlachetniających, wyróżniony unikatowym system **C&P (Clean and Protect)**, który utrzymuje silnik w doskonałej kondycji.

Mineralny olej **Omega TIR HD 15W40** dedykowany jest do:

- wysokoprężnych silników Diesla w samochodach z turbodoładowaniem lub bez ,
- samochodów ciężarowych i w ciężkim sprzęcie rolniczym ,
- silników spełniających normy Euro V, doskonale sprawdzi się także w silnikach spełniających starsze wymagania odnośnie emisji Euro IV, III, II, I,
- można go stosować także w silnikach benzynowych.

Normy, specyfikacje:

API: CI-4/CH- 4/CG-4/CF-4/CF/SL/SJ
ACEA: E7-04/, A3/B4-04;
SAE: 15W/40
MB 228.3; MB 229.1
MAN M 3275
Volvo VDS-3; MTU type 2
Cummins: CES 20076/77/78
Renault Trucks RLD/RLD-2, Scania
- LDF, Renault Trucks RLD-2

Właściwości fizyko-chemiczne: (wartości uśrednione)

Lepkość kinematyczna w 100°C: 14,5
Wskaźnik lepkości: 140
Temperatura płynięcia: -28°C
Temperatura zapłonu: 226°C
Liczba zasadowa, [mg KOH/g] : 11

Można stosować zamiennie za:

Mobil Delvac MX ESP 15W/40; Platinum Ultor Plus 15W/40; Lotos Turdus Powertec 15W/40 ; Turdus SHPD 15W/40; Castrol Vecton 15W/40; Total Rubia TIR 7400 15W/40; Shell Rimula R4 15W/40