



**SAMOCODY OSOBOWE • SAMOCODY CIĘŻAROWE • SPRZĘT BUDOWLANY ORAZ ROLNICZY
PRZEMYSŁ • PŁYNY EKSPLOATACYJNE • POJAZDY JEDNOŚLADOWE ORAZ QUADY**

***POLECANY PRZEZ
PROFESJONALISTÓW***



BRANŻA MOTORYZACYJNA TO NASZA PASJA

Umiejętnie dobieramy produkty do potrzeb naszych klientów. Oferujemy pełną gamę olei oraz smarów dla przemysłu, motoryzacji oraz rolnictwa. Współpracujemy z największymi Rafineriami w Polsce i Europie. Z uwagi na rozwój technologiczny branży olejowej, ciągle się rozwijamy i poszerzamy naszą gamę produktów dla Państwa.

Wszystkie nasze produkty objęte są laboratoryjnym systemem CLEAN AND PROTECT, dzięki któremu, układy olejowe pozostają w nienagannym stanie, nawet przy dużej eksploatacji.

zespół
Omega Oil

„ Jest tylko jeden szef. **Klient.**
On może zwolnić każdego w firmie,
od prezesa w dół - po prostu wydając
swoje pieniądze gdzie indziej. ”

Sam Walton



OMEGA SYNTHETIC LC 5W30

1, 4, 20, 60, 200 L



Syntetyczny olej silnikowy Omega SYNTHETIC LC 5W30 przeznaczony jest dla większości samochodów osobowych z silnikami Diesla i benzynowymi. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelki skutkuje zmniejszeniem wycieku oleju z silnika.

IDEALNY DO:

- Silników benzynowych i silników Diesla wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF)
- Silników zasilanych gazem LPG
- Silników z normą Euro 5
- Samochodów grupy VW



OMEGA SYNTHETIC OM 5W40

1, 4, 20, 60, 200 L



Olej silnikowy Omega SYNTHETIC OM 5W/40 produkowany jest na bazie olejów syntetycznych i najbardziej innowacyjnych pakietach dodatków uszlachetniających opartych na technologii C&P. (Clean and Protect) cechujących się niską zawartością siarki, fosforu oraz popiołu siarczanowego, dzięki czemu zapewniają najlepszą ochronę oraz czystość silnika i układu wydechowego.

IDEALNY DO:

- Silników benzynowych i silników Diesla nie wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF)
- Silników samochodów osobowych oraz lekkich dostawczych spełniających normy spalin Euro IV
- Silników z lub bez turbodoładowania



OMEGA SEMISYNTHETIC MD 10W40

1, 4, 5, 20, 60, 200 L



Półsyntetyczny olej silnikowy Omega SEMISYNTHETIC MD 10W40 dedykowany jest dla kierowców, którzy chcą utrzymać silnik swojego samochodu w dobrej kondycji. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean&Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu.

IDEALNY DO:

- Silników benzynowych i silników Diesla nie wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF)
- Silników zasilanych gazem LPG
- Samochodów osobowych, sportowo-użytkowych, lekkich ciężarówek i furgonetek
- Silników z lub bez turbodoładowania
- Samochodów z dużym przebiegiem, doskonały na „dolewki”



OMEGA MINERAL JS 15W40

1, 5, 20, 60, 200 L



Mineralny olej silnikowy Omega JS 15W40 przeznaczony jest dla większości samochodów osobowych i lekkich dostawczych. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean & Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelki skutkuje zmniejszeniem wycieku oleju z silnika.

IDEALNY DO:

- Silników benzynowych i silników Diesla nie wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF)
- Silników zasilanych gazem LPG
- Silników z lub bez turbodoładowania
- Samochodów z dużym przebiegiem, doskonały na „dolewki”



OMEGA GEAR WR 75W90

1, 5, 20, 60, 200 L



Omega GEAR WR 75W90 to półsyntetyczny olej przekładniowy o doskonałych właściwościach smarnych, który idealnie spisuje się nawet w najcięższych warunkach. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), utrzymuje czystość manualnych skrzyń biegów oraz zapewnia idealną ochronę przeciw korozji.

IDEALNY DO:

- Wysoko obciążonych przekładni ręcznych i mostów napędowych, w których producent wymaga klasy API GL-4, GL-5
- Samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych i sprzętu rolniczego
- Przekładni, gdzie wymagany jest przedłużony czasookres wymian



OMEGA AUTOMATIC **ATF IID DT**

1, 5, 20, 60, 200 L



Omega GEARWR 75W90 to półsyntetyczny olej przekładniowy o doskonałych właściwościach smarnych, który idealnie spisuje się nawet w najcięższych warunkach. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), utrzymuje czystość manualnych skrzyń biegów oraz zapewnia idealną ochronę przeciw korozji.

IDEALNY DO:

- Automatycznych przekładni samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów,
- Sprzętów hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych oraz układów hydraulicznych wymagających stosowania olejów typu ATF.



OMEGA TIR **PREMIUM 5W30**

5, 20, 60, 200 L



Syntetyczny olej silnikowy Omega TIR PREMIUM 5W30 oparty na technologii LOW SAPS, przeznaczony jest dla nowoczesnych silników Diesla w samochodach ciężarowych, spełniających normę EURO V, EURO VI. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelki skutkuje zmniejszeniu wycieku oleju z silnika. Wydłuża trwałość takich elementów jak DPF, SCR i CRT. Olej spełnia najnowsze normy, dzięki czemu może być stosowany w nowoczesnych samochodach, ale tak że jest on kompatybilny z silnikami wymagających starszych specyfikacji.

IDEALNY DO:

- Silników Diesla wyposażonych w filtry cząstek stałych DPF, SCR i CRT
- Pojazdów wymagających olejów o wydłużonym przebiegu
- Silników z normą Euro V i Euro VI
- Sprzętu budowlanego i rolniczego, tam gdzie producent zaleca stosowanie oleju 5W30 LOW SAPS



OMEGA TIR **EXTRA 5W40**

5, 20, 60, 200 L



Syntetyczny olej silnikowy Omega TIR EXTRA 5W40 dedykowany jest dla nowoczesnych silników diesla w samochodach ciężarowych, spełniających normę EURO V, EURO VI. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelki skutkuje zmniejszeniu wycieku oleju z silnika. Wydłuża trwałość takich elementów jak DPF, SCR i CRT. Olej spełnia najnowsze normy, dzięki czemu może być stosowany w nowoczesnych samochodach, ale tak że jest on kompatybilny z silnikami wymagających starszych specyfikacji.

IDEALNY DO:

- Silników Diesla wyposażonych w filtry cząstek stałych DPF, SCR i CRT
- Pojazdów wymagających olejów o wydłużonym przebiegu
- Silników z normą Euro V i Euro VI
- Ciężkiego sprzętu budowlanego i rolniczego, tam gdzie producent zaleca stosowanie olej 5W40 LOW SAPS.



OMEGA TIR **SUPER 10W40**

5, 20, 60, 200 L



Półsyntetyczny olej silnikowy Omega TIR SUPER 10W40 dedykowany jest dla nowoczesnych silników Diesla w samochodach ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów, maszyn drogowych i budowlanych. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelki skutkuje zmniejszeniu wycieku oleju z silnika. Olej spełnia najnowsze normy, dzięki czemu może być stosowany w nowoczesnych samochodach, ale także jest on kompatybilny z silnikami wymagających starszych specyfikacji.

IDEALNY DO:

- Silników Diesla nie wyposażonych w filtry cząstek stałych DPF, SCR
- Pojazdów wymagających olejów o wydłużonym przebiegu
- Silników z normą Euro IV Euro V
- Silników zasilanych gazem
- Ciężkiego sprzętu budowlanego i rolniczego, gdzie producent zaleca stosowanie oleju 10W40 CI-4.



OMEGA TIR **SUPER PLUS 10W40**

5, 20, 60, 200 L



Półsyntetyczny olej silnikowy Omega TIR SUPER PLUS 10W40 dedykowany jest dla nowoczesnych silników Diesla w samochodach ciężarowych, spełniających normę EURO IV, EURO V, EURO VI. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelki skutkuje zmniejszeniu wycieku oleju z silnika. Wydłuża trwałość takich elementów jak DPF, EGR i SCR. Olej spełnia najnowsze normy, dzięki czemu może być stosowany w nowoczesnych samochodach, ale także jest on kompatybilny z silnikami wymagających starszych specyfikacji.

IDEALNY DO:

- Silników Diesla wyposażonych w filtry cząstek stałych DPF, SCR
- Pojazdów wymagających olejów o wydłużonym przebiegu
- Silników z normą Euro 4, Euro 5 i Euro 6
- Silników zasilanych gazem.
- Ciężkiego sprzętu budowlanego i rolniczego, gdzie producent zaleca stosowanie oleju 10W40 lub LOW SAPS.



OMEGA TIR **HD 15W40**

5, 20, 60, 200 L



Mineralny olej silnikowy Omega TIR HD 15W40, będący kompozycją baz mineralnych, oraz wysokiej jakości dodatków uszlachetniających, wyróżniony unikatowym system C&P. (Clean and Protect), który utrzymuje silnik w doskonałej kondycji.

IDEALNY DO:

- Wysokoprężnych silników Diesla w samochodach z turbodoładowaniem lub bez
- Samochodów ciężarowych i ciężkiego sprzętu rolniczego
- Silników spełniających normy Euro V
- Silników spełniających starsze wymagania odnośnie emisji Euro IV, III, II, I
- Silników benzynowych.



OMEGA TIR **STANDARD**

5, 20, 60, 200 L



Mineralny olej silnikowy Omega TIR STANDARD przeznaczony jest dla samochodów ciężarowych, ciężkiego sprzętu budowlanego jak i rolnictwa. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), silnik pracującej jednostki, utrzymywany jest w nienagannym stanie, natomiast dodatkowa ochrona uszczelki skutkuje ograniczeniem wycieku oleju z silnika.

IDEALNY DO:

- Wysokoprężnych silników Diesla w samochodach z turbodoładowaniem lub bez
- Samochodów ciężarowych i w ciężkim sprzęcie rolniczym
- Można go stosować także w silnikach benzynowych



OMEGA GEAR **AM 80W90**

1, 5, 20, 60, 200 L



Mineralny olej przekładniowy Omega GEAR AM 80W90 dedykowany jest dla większości przekładni mechanicznych: stożkowych, walcowych, hipoidalnych w samochodach osobowych, dostawczych, ciężarowych i w sprzęcie rolniczym. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), utrzymuje czystość manualnych skrzyń biegów oraz zapewnia idealną ochronę przeciw korozji.

- Jest mieszalny z innymi markowymi olejami przekładniowymi tego typu
- Zapewnia doskonałe właściwości smarne, przeciwzatarciowe i przeciwkorozyjne
- Można stosować w przekładni, gdzie producent zaleca oleju 80W90 klasy GL-5 i GL-4



OMEGA GEAR **LS 80W90**

20, 60, 200 L 

Omega GEAR LS 80W90 to wysokiej jakości, wielosezonowy olej przekładniowy przeznaczony do eksploatacji w mechanicznych skrzyniach biegów samochodów osobowych, ciężarowych i autobusach pracujących w trudnych warunkach eksploatacji, gdzie wymagane jest stosowanie oleju spełniającego wymagania klasy GL5 wg API. Odpowiedni do zastosowania w pojazdach wysokoobciążonych, sprzęcie budowlanym oraz innych urządzeniach mechanicznych wyposażonych w przekładnię z ograniczonym poślizgiem tzw. LS – Limited Slip. Ze względu na wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń jest rekomendowany do mostów napędowych pojazdów, co do których producent zaleca olej przekładniowy klasy API GL5.



OMEGA GEAR **AS 80W**

1, 5, 20, 60, 200 L 

Mineralny olej przekładniowy Omega GEAR AS 80W dedykowany jest dla większości przekładni mechanicznych: stożkowych, walcowych, hipoidalnych w samochodach osobowych, dostawczych, ciężarowych i w sprzęcie rolniczym przy średnio obciążonych warunkach pracy. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), utrzymuje czystość manualnych skrzyń biegów oraz zapewnia idealną ochronę przeciw korozji.

IDEALNY DO:

- Mieszania z innymi markowymi olejami przekładniowymi tego typu.
- Zapewnienia doskonałych właściwości smarnych, przeciwzatarciowych i przeciwkorozyjnych
- Stosowania w przekładni, gdzie producent zaleca olej 80W klasy GL - 4



OMEGA GEAR **WE 75W80**

1, 5, 20, 60, 200 L 

Omega GEAR WE 75W80 to syntetyczny olej przekładniowy o doskonałych właściwościach smarnych, który idealnie spisuje się nawet w najcięższych warunkach. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), utrzymuje czystość manualnych skrzyń biegów oraz zapewnia idealną ochronę przeciw korozji.

IDEALNY DO:

- Wysoko obciążonych przekładni ręcznych i mostów napędowych, w których producent wymaga klasy API GL-4, GL-5
- Samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych i sprzętu rolniczego
- Przekładni, gdzie wymagany jest przedłużony czasookres wymian



OMEGA SYNTHETIC **ATF III LKW**

1, 5, 20, 60, 200 L 

Omega SYNTHETIC ATF III LKW jest w pełni syntetycznym płynem ATF (Automatic Transmission Fluid) opracowanym specjalnie dla najnowszej generacji przekładni automatycznych stosowanych w pojazdach dostawczych. Umożliwia przedłużenie okresów wymiany oleju nawet w najtrudniejszych warunkach eksploatacji. Dzięki nowej technologii uszlachetniania osiągnięte zostały idealne parametry w za-kresie optymalnego i stałego tarcia, bardzo dobra stabilność ścinania się, płynność w niskich tempera-turach, stabilna ochrona przed zużyciem i znakomita odporność oksydacyjna.

IDEALNY DO:

- Zastosowania w automatycznych skrzyniach biegów większości samochodów osobowych i użytkowych
- Do układów wspomagania kierownicy oraz układów hydraulicznych

SPRZĘT BUDOWLANY I ROLNICZY



OMEGA AGRI **CC 30 / CC 40**

1, 5, 20, 60, 200 L 

Omega AGRI CC 30 dedykowany jest do pracy w silnikach wysokoprężnych różnych typów bez doładowania i doładowanych, pracujących przy średnich obciążeniach cieplnych i mechanicznych. Olej silnikowy Omega AGRI CC 30 jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.

IDEALNY DO:

- Traktorów i sprzętu rolniczego



OMEGA AGRI CD 15W40

1, 5, 20, 60, 200 L


Omega AGRI CD 15W40 dedykowany jest do pracy w silnikach czterosuwowych wysokoprężnych różnych typów bez doładowania i doładowanych, pracujących przy małych i dużych obciążeniach. Zalecany jest również do silników wyeksploatowanych. Olej silnikowy Omega AGRI CD 15W40 jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.

IDEALNY DO:

- Traktorów i sprzętu rolniczego



OMEGA AGRI CF CD 10W

20, 60, 200 L


Omega AGRI CD/CF 10W przeznaczony jest do smarowania silników wysokoprężnych różnych typów bez doładowania i doładowanych, pracujących przy małych i dużych obciążeniach.

Zastosowana w oleju technologia C&P (Clean and Protect), chroni powierzchnie współpracujących elementów przed negatywnym wpływem rdzy i korozji, oraz zapewnia lepszą ochronę przeciwzużyciową.

Zalecany jest do silników wyeksploatowanych. Może być również stosowany w układach hydraulicznych pojazdów, gdy wymagane jest stosowanie tego typu oleju. Olej silnikowy Omega AGRI CD/CF 10W jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.



OMEGA UTTO 10W30 / 10W40

5, 20, 60, 200 L


Olej hydrauliczno-przekładniowy Omega AGRI UTTO 10W30 produkowany jest na bazie selektywnie rafinowanych olejów mineralnych i odpowiednio dobranego pakietu dodatków uszlachetniających. System C&P. (Clean and Protect) zapewnia doskonałą ochronę przeciwzużyciową, przeciwkorozyjną, chroni przed powstaniem osadów i szlamów oraz zapewnia kompatybilność z różnego rodzaju uszczelnieniami.

IDEALNY DO:

- Sprzętu rolniczego oraz do smarowania różnego rodzaju przekładni (skrzynie biegów, przekładnie główne, kierownicze, mechanizmy różnicowe)
- Wysoko obciążonych układów hydraulicznych, gdzie producent zaleca olej wielofunkcyjny typu UTTO
- Traktorów, w których układ hydrauliczno – przekładniowy smarowany jest za pomocą jednego układu olejowego.



OMEGA STOU 10W30 / 10W40

5, 20, 60, 200 L


Olej wielofunkcyjny Omega AGRI STOU 10W30, przeznaczony jest do nowoczesnego sprzętu budowlanego i rolniczego, produkowany jest na bazie selektywnie rafinowanych olejów mineralnych i odpowiednio dobranego pakietu dodatków uszlachetniających C&P. (Clean and Protect) zapewniającego doskonałą ochronę przeciwzużyciową, przeciwkorozyjną, chroni przed powstaniem osadów i szlamów oraz zapewnia kompatybilność z różnego rodzaju uszczelnieniami.

IDEALNY DO:

- Traktorów i sprzętu budowlanego gdzie silnik, przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego



OMEGA AGRIBOX 26

5, 20, 60, 200 L


Olej hydrauliczno-przekładniowy Omega AGRIBOX 26 produkowany jest na bazie selektywnie rafinowanych olejów mineralnych i odpowiednio dobranego pakietu dodatków uszlachetniających. System C&P. (Clean and Protect) zapewnia doskonałą ochronę przeciwzużyciową, przeciwkorozyjną, chroni przed powstaniem osadów i szlamów oraz zapewnia kompatybilność z różnego rodzaju uszczelnieniami.

IDEALNY DO:

- Układów hydraulicznych pracujących w ciężkich warunkach,
- Mechanizmów wspomagających układ kierowniczy w pojazdach samochodowych
- Hydromechanicznych skrzyń biegów
- Mechanicznych skrzyń biegów



OMEGA SAE 10W

5, 20, 60, 200 L 

Omega AGRICAT MULTI 10W to hydrauliczno-przekładniowy produkt typu PTF (Power Transmission Fluid), który znakomicie spisze się w ekstremalnych warunkach pracy. Zastosowana w oleju technologia C&P (Clean and Protect), chroni powierzchnie współpracujących elementów przed negatywnym wpływem rdzy i korozji, oraz zapewnia lepszą ochronę przeciwzużyciową sprzętów

IDEALNY DO:

- wysokoobciążonych układów transmisyjnych, skrzyń biegów, przekładni głównych oraz układów hydraulicznych używanych w maszynach roboczych i pojazdach użytkowych
- ręcznych skrzyń biegów i automatycznych układów transmisyjnych
- dla większości przekładni: Caterpillar, Komatsu, ZF, Eaton, Allison, Rockwell



OMEGA HL32 / HL46 / HL68

5, 20, 60, 200 L 

Omega HYDRAULIC L-HL to mineralny olej hydrauliczny, który dedykowany jest do stosowania w nisko i średnio obciążonych układach napędu oraz siły, pracujących przy umiarkowanej temperaturze i wilgotności otoczenia. Można stosować również w układach hydraulicznych, sprzęcie budowlanym, rolniczym oraz górniczym.

IDEALNY DO:

- Sprzętu budowlanego
- Sprzętu górniczego
- Mieszania z innymi markowymi olejami tego typu
- Ochrony i zapewnienia czystości smarowanych układów



OMEGA HLP32 / HLP46 / HLP68

5, 20, 60, 200 L 

Omega HYDRAULIC HM/HLP to całoroczny olej hydrauliczny o doskonałych właściwościach smarnych, dedykowany to układów hydraulicznych, gdzie producent zaleca stosowanie oleju o wysokim wskaźniku lepkości. Dzięki zastosowaniu technologii C&P (Clean and Protect), utrzyma czystość wszystkich układów hydraulicznych oraz zapewni idealną ochronę przeciw korozji.

IDEALNY DO:

- wysoko obciążonych układów napędu i sterowania hydraulicznego pojazdów mechanicznych, maszyn budowlanych i rolniczych oraz jednostek pływających
- stacjonarnych i mobilnych układów hydraulicznych maszyn i urządzeń pracujących w normalnych i trudnych warunkach pracy.



OMEGA PREMIUM HV32 / HV46 / HV68

5, 20, 60, 200 L 

Omega HYDRAULIC PREMIUM HV to całoroczny olej hydrauliczny o doskonałych właściwościach smarnych, dedykowany to układów hydraulicznych, gdzie producent zaleca stosowanie oleju o najwyższym wskaźniku lepkości. Dzięki zastosowaniu technologii C&P (Clean and Protect), utrzyma czystość wszystkich układów hydraulicznych oraz zapewni idealną ochronę.

IDEALNY DO:

- Wysoko obciążonych układów napędu i sterowania hydraulicznego pojazdów mechanicznych
- Maszyn budowlanych i rolniczych oraz jednostek pływających
- Wysoko obciążonych układów hydraulicznych oraz przy zmiennych warunkach otoczenia



OMEGA PREMIUM ZINC FREE HV

5, 20, 60, 200 L 

Omega HYDRAULIC PREMIUM HV ZF to bezcynkowy olej hydrauliczny przeznaczony do pracy w trudnych i bardzo trudnych warunkach, to jest przy wysokich ciśnieniach i różnicowanych temperaturach. Cechuje się wysokim wskaźnikiem lepkości. Odpowiedni poziom własności przeciwzużyciowych, doskonałej filtrowalności oraz wysokiej stabilności zapewni optymalną eksploatację. Doskonały do pracy w różnicowanych warunkach atmosferycznych. Nowa formuła zapewnia znacznie lepsze właściwości eksploatacyjne



OMEGA EMULGOL ES-12

5, 20, 60, 200 L



Omega EMULGOL ES-12 to wysokoolejowy koncentrat tworzący mleczne emulsje. W postaci wodnej emulsji chłodzi-smarującej stosowany jest przy obróbce stali, żeliwa i metali nieżelaznych oraz ich stopów. Emulsje oleju Omega EMULGOL ES-12 powinny być sporządzone przy użyciu wody o twardości nie wyższej niż 15°N. Zalecane stężenia robocze emulsji opartej na Omega EMULGOL ES-12, w zależności od rodzaju obróbki i obrabianego materiału: szlifowanie (3÷5%), toczenie, frezowanie, wiercenie, rozwiercanie (5÷10%), gwintowanie (10÷15%).



OMEGA TRANS GEAR CLP

20, 200 L



Olej przekładniowy przemysłowy OMEGA TRANS GEAR CLP wytwarzany jest z zastosowaniem wysoko rafinowanych olejów mineralnych oraz technologii C&P. (Clean and Protect) zapewniającej doskonałe własności smarne, antykorozyjne, antyutleniające, przeciwpienne i deemulgujące. Doskonale chroni wszystkie części przekładni. Olej przekładniowy przemysłowy OMEGA TRANS GEAR CLP przeznaczony jest do smarowania mechanicznych przekładni przemysłowych, pracujących w warunkach wysokiego obciążenia, przenoszących często obciążenia uderzeniowe.

IDEALNY DO:

- hutniczych urządzeń walcowniczych, maszyn budowlanych, podnośników i urządzeń przeładunkowych,
- obrabiarek, przekładni turbin parowych i gazowych,
- maszyn papierniczych.

Olej OMEGA TRANS GEAR CLP jest mieszalny i zamienny z innymi olejami przekładniowymi przemysłowymi o podobnej klasie lepkości i jakości.



OMEGA CERAMIX 5 / CERAMIX 10

20, 200, 1000 L



OMEGA CERAMIX 5 / CERAMIX 10 przeznaczony jest do powlekania form stalowych, drewnianych i plastikowych używanych przy produkcji różnego typu elementów z betonu kruszywowego lub komórkowego. Zapobiega przywieraniu betonu do powierzchni formy, co ułatwia rozdzielanie i otrzymanie gładkiej i czystej powierzchni formowanych elementów. Olej antyadhezyjny OMEGA CERAMIX 5 / CERAMIX 10 zaleca się nanosić metodą natryskową.

FLUIDY EKSPLOATACYJNE



OMEGA ANTIFREEZE KONCENTRAT G11

1, 5, 20, 60, 200 L



Omega ANTIFREEZE KONCENTRAT (G11) po rozcieńczeniu wodą demineralizowaną, stosowany jest w układach chłodzących silniki samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych i ciągników. W celu uzyskania odpowiedniej temperatury krystalizacji, należy zastosować proporcję z tabeli poniżej.

Omega ANTIFREEZE KONCENTRAT (G11) zapewnia przedłużoną trwałość układu chłodzenia silnika przy optymalnej eksploatacji. Jako gotowy płyn jest w pełni mieszalny z innymi markowymi produktami opartymi na glikolu etylenowym.



OMEGA ANTIFREEZE KONCENTRAT G12

1, 5, 20, 60, 200 L



Omega ANTIFREEZE KONCENTRAT (G12) po rozcieńczeniu wodą demineralizowaną, stosowany jest w układach chłodzących silniki samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych i ciągników. W celu uzyskania odpowiedniej temperatury krystalizacji, należy zastosować proporcję z tabeli poniżej.

Omega ANTIFREEZE KONCENTRAT (G12) zapewnia przedłużoną trwałość układu chłodzenia silnika przy optymalnej eksploatacji. Jako gotowy płyn jest w pełni mieszalny z innymi markowymi produktami opartymi na glikolu etylenowym. Zapewnia idealną ochronę w stosunku do aluminium. Spełnia wymagania VWTL 774D G12, VWTL 774F G12+.

OMEGA ANTIFREEZE -35 G11

1, 5, 20, 60, 200 L 



Płyn do chłdnic Omega ANTIFREEZE to wielosezonowy płyn do chłdnic samochodowych, produkowany na bazie glikolu monoetylonowego, zapewnia doskonałe właściwości antykorozyjne i antykawitacyjne wszystkich elementów chłodzenia.

IDEALNY DO:

- systemów chłodzących silników samochodów osobowych, ciężarowych, dostawczych
- maszyn przemysłowych
- chłdnic aluminiowych i żeliwnych.
- samochodów grupy VW
- mieszania z innymi płynami typu G11

OMEGA ANTIFREEZE -35 G12

1, 5, 20, 60, 200 L 



Płyn do chłdnic Omega ANTIFREEZE to wielosezonowy płyn do chłdnic samochodowych, produkowany na bazie glikolu monoetylonowego, zapewnia doskonałe właściwości antykorozyjne i antykawitacyjne wszystkich elementów chłodzenia.

IDEALNY DO:

- systemów chłodzących silników samochodów osobowych, ciężarowych, dostawczych
- maszyn przemysłowych
- chłdnic aluminiowych i żeliwnych.
- samochodów grupy VW
- mieszania z innymi płynami typu G12

OMEGA UNIVERSAL -35

5, 20, 60, 200 L 



Płyn do chłdnic Omega ANTIFREEZE UNIVERSAL to wielosezonowy płyn do chłdnic samochodowych, produkowany na bazie glikolu monoetylonowego, zapewnia doskonałe właściwości antykorozyjne i antykawitacyjne wszystkich elementów chłodzenia.

Płyn do chłdnic Omega ANTIFREEZE UNIVERSAL przeznaczony jest do stosowania w samochodach osobowych, ciężarowych, sprzęcie rolniczym oraz budowlanym,

OMEGA DOT 4

0.5, 5, 200 L 



Omega DOT-4 przeznaczony jest do wysokoobciążonych hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, przyczep, motocykli oraz innych pojazdów do których instrukcja obsługi zaleca stosowanie płynu hamulcowego jakościowej DOT-4.

OMEGA PŁYN DO SPRYSKIWACZY ZIMOWY 5L



Omega PŁYN DO SPRYSKIWACZY to produkt otrzymywany na bazie mieszaniny alkoholu i wody demineralizowanej, odpowiednio dobranego detergentu oraz barwnika i substancji zapachowej.

Skutecznie myje szyby, usuwa brud, sól, śnieg i inne zanieczyszczenia wpływające ujemnie na widoczność podczas jazdy. Nie działa szkodliwie na elementy układu spryskiwacza oraz na lakier samochodowy. Przeciwdziała obladzaniu się szyb samochodowych podczas mrozów.



OMEGA OIL S.C.
CZĘSTOCHOWSKA 8
42-713 KOCHANOWICE

BIURO@OMEGA OIL.EU



WWW.OMEGA OIL.EU