



**SAMOCZODY OSOBOWE · SAMOCZODY CIĘŻAROWE · SPRZĘT BUDOWLANY ORAZ ROLNICZY  
PRZEMYSŁ · PŁYNY EKSPLOATACYJNE · POJAZDY JEDNOŚLADOWE ORAZ QUADY**

**POLECANY PRZEZ  
PROFESJONALISTÓW**



# BRANŻA MOTORYZACYJNA TO NASZA PASJA

Umiejętnie dobieramy produkty do potrzeb naszych klientów. Oferujemy pełną gamę olei oraz smarów dla przemysłu, motoryzacji oraz rolnictwa. Współpracujemy z największymi Rafineriami w Polsce i Europie. Z uwagi na rozwój technologiczny branży olejowej, ciągle się rozwijamy i poszerzamy naszą gamę produktów dla Państwa.

Wszystkie nasze produkty objęte są laboratoryjnym systemem CLEAN AND PROTECT, dzięki któremu, układy olejowe pozostają w nienagannym stanie, nawet przy dużej eksploatacji.

zespół  
**Omega Oil**

” Jest tylko jeden szef. **Klient.**  
On może zwolnić każdego w firmie,  
od prezesa w dół - po prostu wydając  
swoje pieniądze gdzie indziej. ”

Sam Walton



## OMEGA SYNTHETIC LC 5W30

1, 4, 20, 60, 200 L 

Syntetyczny olej silnikowy Omega SYNTHETIC LC 5W30 przeznaczony jest dla większości samochodów osobowych z silnikami Diesla i benzynowymi. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelki skutkuje zmniejszeniem wycieku oleju z silnika.

### IDEALNY DO:

- Silników benzynowych i silników Diesla wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF)
- Silników zasilanych gazem LPG
- Silników z normą Euro 5
- Samochodów grupy VW



## OMEGA SYNTHETIC OM 5W40

1, 4, 20, 60, 200 L 

Olej silnikowy Omega SYNTHETIC OM 5W/40 produkowany jest na bazie olejów syntetycznych i najbardziej innowacyjnych pakietach dodatków uszlachetniających opartych na technologii C&P. (Clean and Protect) cechujących się niską zawartością siarki, fosforu oraz popiołu siarczanowego, dzięki czemu zapewniają najlepszą ochronę oraz czystość silnika i układu wydechowego.

### IDEALNY DO:

- Silników benzynowych i silników Diesla nie wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF)
- Silników samochodów osobowych oraz lekkich dostawczych spełniających normy spalin Euro IV
- Silników z lub bez turbodoładowania



## OMEGA SEMISYNTHETIC MD 10W40

1, 4, 5, 20, 60, 200 L 

Półsyntetyczny olej silnikowy Omega SEMISYNTHETIC MD 10W40 dedykowany jest dla kierowców, którzy chcą utrzymać silnik swojego samochodu w dobrej kondycji. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean&Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu.

### IDEALNY DO:

- Silników benzynowych i silników Diesla nie wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF)
- Silników zasilanych gazem LPG
- Samochodów osobowych, sportowo-użytkowych, lekkich ciężarówek i furgonetek
- Silników z lub bez turbodoładowania
- Samochodów z dużym przebiegiem, doskonały na „dolewki”



## OMEGA MINERAL JS 15W40

1, 5, 20, 60, 200 L 

Mineralny olej silnikowy Omega JS 15W40 przeznaczony jest dla większości samochodów osobowych i lekkich dostawczych. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean & Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelki skutkuje zmniejszeniem wycieku oleju z silnika.

### IDEALNY DO:

- Silników benzynowych i silników Diesla nie wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF)
- Silników zasilanych gazem LPG
- Silników z lub bez turbodoładowania
- Samochodów z dużym przebiegiem, doskonały na „dolewki”



## OMEGA GEAR WR 75W90

1, 5, 20, 60, 200 L 

Omega GEAR WR 75W90 to półsyntetyczny olej przekładniowy o doskonałych właściwościach smarnych, który idealnie spisuje się nawet w najcięższych warunkach. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), utrzymuje czystość manualnych skrzyń biegów oraz zapewnia idealną ochronę przeciw korozji.

### IDEALNY DO:

- Wysoko obciążonych przekładniach ręcznych i mostów napędowych, w których producent wymaga klasy API GL-4, GL-5
- Samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych i sprzętu rolniczego
- Przekładni, gdzie wymagany jest przedłużony czasookres wymian



## OMEGA AUTOMATIC ATF IID DT

1, 5, 20, 60, 200 L 

Olej przekładniowy Omega AUTOMATIC ATF IID DT opracowany jest na bazie rafinowanych olei mineralnych. Został uszlachetniony pakietem wyselekcjonowanych dodatków oraz technologią C&P (Clean and Protect) cechujących się wysoką ochroną automatycznej skrzyni biegów

**IDEALNY DO:**

- **Automatycznych przekładni samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów,**
- **Sprzęgieł hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych oraz w układach hydraulicznych wymagających stosowania olejów typu ATF.**



## OMEGA TIR PREMIUM 5W30

5, 20, 60, 200 L 

Syntetyczny olej silnikowy Omega TIR PREMIUM 5W30 oparty na technologii LOW SAPS, przeznaczony jest dla nowoczesnych silników Diesla w samochodach ciężarowych, spełniających normę EURO V, EURO VI. Dzięki zastosowaniu technologii C&P (Clean and Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelek skutkuje zmniejszeniu wycieku oleju z silnika. Wydłuża trwałość takich elementów jak DPF, SCR i CRT. Olej spełnia najnowsze normy, dzięki czemu może być stosowany w nowoczesnych samochodach, ale tak że jest on kompatybilny z silnikami wymagających starszych specyfikacji.

**IDEALNY DO:**

- **Silników Diesla wyposażonych w filtry cząstek stałych DPF, SCR i CRT**
- **Pojazdów wymagających olejów o wydłużonym przebiegu**
- **Silników z normą Euro V i Euro VI**
- **Sprzętu budowlanego i rolniczego, tam gdzie producent zaleca stosowanie oleju 5W30 LOW SAPS**



## OMEGA TIR EXTRA 5W40

5, 20, 60, 200 L 

Syntetyczny olej silnikowy Omega TIR EXTRA 5W40 dedykowany jest dla nowoczesnych silników diesla w samochodach ciężarowych, spełniających normę EURO V, EURO VI. Dzięki zastosowaniu technologii C&P (Clean and Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelek skutkuje zmniejszeniu wycieku oleju z silnika. Wydłuża trwałość takich elementów jak DPF, SCR i CRT Olej spełnia najnowsze normy, dzięki czemu może być stosowany w nowoczesnych samochodach, ale tak że jest on kompatybilny z silnikami wymagających starszych specyfikacji.

**IDEALNY DO:**

- **Silników Diesla wyposażonych w filtry cząstek stałych DPF, SCR i CRT**
- **Pojazdów wymagających olejów o wydłużonym przebiegu**
- **Silników z normą Euro V i Euro VI**
- **Ciężkiego sprzętu budowlanego i rolniczego, tam gdzie producent zaleca stosowanie olej 5W40 LOW SAPS.**



## OMEGA TIR SUPER 10W40

5, 20, 60, 200 L 

Półsyntetyczny olej silnikowy Omega TIR SUPER 10W40 dedykowany jest dla nowoczesnych silników Diesla w samochodach ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów, maszyn drogowych i budowlanych. Dzięki zastosowaniu technologii C&P (Clean and Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelek skutkuje zmniejszeniu wycieku oleju z silnika. Olej spełnia najnowsze normy, dzięki czemu może być stosowany w nowoczesnych samochodach, ale także jest on kompatybilny z silnikami wymagających starszych specyfikacji.

**IDEALNY DO:**

- **Silników Diesla nie wyposażonych w filtry cząstek stałych DPF, SCR**
- **Pojazdów wymagających olejów o wydłużonym przebiegu**
- **Silników z normą Euro IV Euro V**
- **Silników zasilanych gazem**
- **Ciężkiego sprzętu budowlanego i rolniczego, gdzie producent zaleca stosowanie oleju 10W40 CI-4.**



## OMEGA TIR SUPER PLUS 10W40

5, 20, 60, 200 L 

Pólsyntetyczny olej silnikowy Omega TIR SUPER PLUS 10W40 dedykowany jest dla nowoczesnych silników Diesla w samochodach ciężarowych, spełniających normę EURO IV, EURO V, EURO VI. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelek skutkuje zmniejszeniu wycieku oleju z silnika. Wydłuża trwałość takich elementów jak DPF, EGR i SCR. Olej spełnia najnowsze normy, dzięki czemu może być stosowany w nowoczesnych samochodach, ale także jest on kompatybilny z silnikami wymagających starszych specyfikacji.

### IDEALNY DO:

- Silników Diesla wyposażonych w filtry cząstek stałych DPF, SCR
- Pojazdów wymagających olejów o wydłużonym przebiegu
- Silników z normą Euro 4, Euro 5 i Euro 6
- Silników zasilanych gazem.
- Ciężkiego sprzętu budowlanego i rolniczego, gdzie producent zaleca stosowanie oleju 10W40 lub LOW SAPS.



## OMEGA TIR HD 15W40

5, 20, 60, 200 L 

Mineralny olej silnikowy Omega TIR HD 15W40, będący kompozycją baz mineralnych, oraz wysokiej jakości dodatków uszlachetniających, wyróżniony unikatowym system C&P. (Clean and Protect), który utrzymuje silnik w doskonałej kondycji.

### IDEALNY DO:

- Wysokoprężnych silników Diesla w samochodach z turbodoładowaniem lub bez
- Samochodów ciężarowych i ciężkiego sprzętu rolniczego
- Silników spełniających normy Euro V
- Silników spełniających starsze wymagania odnośnie emisji Euro IV, III, II, I
- Silników benzynowych.



## OMEGA TIR STANDARD

5, 20, 60, 200 L 

Mineralny olej silnikowy Omega TIR STANDARD przeznaczony jest dla samochodów ciężarowych, ciężkiego sprzętu budowlanego jak i rolnictwa. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), silnik pracującej jednostki, utrzymywany jest w nienagannym stanie, natomiast dodatkowa ochrona uszczelek skutkuje ograniczeniem wycieku oleju z silnika.

### IDEALNY DO:

- Wysokoprężnych silników Diesla w samochodach z turbodoładowaniem lub bez
- Samochodów ciężarowych i w ciężkim sprzęcie rolniczym
- Można go stosować także w silnikach benzynowych



## OMEGA GEAR AM 80W90

1, 5, 20, 60, 200 L 

Mineralny olej przekładniowy Omega GEAR AM 80W90 dedykowany jest dla większości przekładni mechanicznych: stożkowych, walcowych, hipoidalnych w samochodach osobowych, dostawczych, ciężarowych i w sprzęcie rolniczym. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), utrzymuje czystość manualnych skrzyń biegów oraz zapewnia idealną ochronę przeciw korozji.

- Jest mieszalny z innymi markowymi olejami przekładniowymi tego typu
- Zapewnia doskonale właściwości smarne, przeciwzatarciowe i przeciwkorozyjne
- Można stosować w przekładni, gdzie producent zaleca oleju 80W90 klasy GL-5 i GL-4



## OMEGA GEAR **LS 80W90**

20, 60, 200 L 

Omega GEAR LS 80W90 to wysokiej jakości, wielosezonowy olej przekładniowy przeznaczony do eksploatacji w mechanicznych skrzyniach biegów samochodów osobowych, ciężarowych i autobusach pracujących w trudnych warunkach eksploatacji, gdzie wymagane jest stosowanie oleju spełniającego wymagania klasy GL5 wg API.

Odpowiedni do zastosowania w pojazdach wysokoobciążonych, sprzęcie budowlanym oraz innych urządzeniach mechanicznych wyposażonych w przekładnie z ograniczonym poślizgiem tzw. LS – Limited Slip.

Ze względu na wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń jest rekomendowany do mostów napędowych pojazdów, co do których producent zaleca olej przekładniowy klasy API GL5.



## OMEGA GEAR **AS 80W**

1, 5, 20, 60, 200 L 

Mineralny olej przekładniowy Omega GEAR AS 80W dedykowany jest dla większości przekładni mechanicznych: stożkowych, walcowych, hipoidalnych w samochodach osobowych, dostawczych, ciężarowych i w sprzęcie rolniczym przy średnio obciążonych warunkach pracy. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), utrzymuje czystość manualnych skrzyń biegów oraz zapewnia idealną ochronę przeciw korozji.

**IDEALNY DO:**

- Mieszania z innymi markowymi olejami przekładniowymi tego typu.
- Zapewnienia doskonałych właściwości smarnych, przeciwzatarciowych i przeciwkorozyjnych
- Stosowania w przekładni, gdzie producent zaleca olej 80W klasy GL - 4



## OMEGA GEAR **WE 75W80**

1, 5, 20, 60, 200 L 

Omega GEAR WE 75W80 to syntetyczny olej przekładniowy o doskonałych właściwościach smarnych, który idealnie spisuje się nawet w najcięższych warunkach. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), utrzymuje czystość manualnych skrzyń biegów oraz zapewnia idealną ochronę przeciw korozji.

**IDEALNY DO:**

- Wysoko obciążonych przekładni ręcznych i mostów napędowych, w których producent wymaga klasy API GL-4, GL-5
- Samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych i sprzętu rolniczego
- Przekładni, gdzie wymagany jest przedłużony czasookres wymian



## OMEGA SYNTHETIC **ATF III LKW**

1, 5, 20, 60, 200 L 

Omega SYNTHETIC ATF III LKW jest w pełni syntetycznym płynem ATF (Automatic Transmission Fluid) opracowanym specjalnie dla najnowszej generacji przekładni automatycznych stosowanych w pojazdach dostawczych. Umożliwia przedłużenie okresów wymiany oleju nawet w najtrudniejszych warunkach eksploatacji. Dzięki nowej technologii uszlachetniania osiągnięte zostały idealne parametry w zakresie optymalnego i stałego tarcia, bardzo dobra stabilność ścinania się, płynność w niskich temperaturach, stabilna ochrona przed zużyciem i znakomita odporność oksydacyjna.

**IDEALNY DO:**

- Zastosowania w automatycznych skrzyniach biegów większości samochodów osobowych i użytkowych
- Do układów wspomagania kierownicy oraz układów hydraulicznych

**SPRZĘT BUDOWLANY I ROLNICZY**



## OMEGA AGRI **CC 30 / CC 40**

1, 5, 20, 60, 200 L 

Omega AGRI CC 30 dedykowany jest do pracy w silnikach wysokoprężnych różnych typów bez doładowania i doładowanych, pracujących przy średnich obciążeniach cieplnych i mechanicznych. Olej silnikowy Omega AGRI CC 30 jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.

**IDEALNY DO:**

- Traktorów i sprzętu rolniczego



## OMEGA AGRI CD 15W40

**1, 5, 20, 60, 200 L**


Omega AGRI CD 15W40 dedykowany jest do pracy w silnikach czterosuwowych wysokoprężnych różnych typów bez doładowania i doładowanych, pracujących przy małych i dużych obciążeniach. Zalecany jest również do silników wyeksploatowanych. Olej silnikowy Omega AGRI CD 15W40 jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.

**IDEALNY DO:**

- **Traktorów i sprzętu rolniczego**



## OMEGA AGRI CF CD 10W

**20, 60, 200 L**


Omega AGRI CD/CF 10W przeznaczony jest do smarowania silników wysokoprężnych różnych typów bez doładowania i doładowanych, pracujących przy małych i dużych obciążeniach.

Zastosowana w oleju technologia C&P (Clean and Protect), chroni powierzchnie współpracujących elementów przed negatywnym wpływem rdzy i korozji, oraz zapewnia lepszą ochronę przeciwzużyciową. Zalecany jest do silników wyeksploatowanych. Może być również stosowany w układach hydraulicznych pojazdów, gdy wymagane jest stosowanie tego typu oleju. Olej silnikowy Omega AGRI CD/CF 10W jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.



## OMEGA UTTO 10W30 / 10W40

**5, 20, 60, 200 L**


Olej hydrauliczno-przekładniowy Omega AGRI UTTO 10W30 produkowany jest na bazie selektywnie rafinowanych olejów mineralnych i odpowiednio dobranego pakietu dodatków uszlachetniających. System C&P. (Clean and Protect) zapewnia doskonałą ochronę przeciwzużyciową, przeciwkorozyjną, chroni przed powstaniem osadów i szlamów oraz zapewnia kompatybilność z różnego rodzaju uszczelnieniami.

**IDEALNY DO:**

- **Sprzętu rolniczego oraz do smarowania różnego rodzaju przekładni (skrzynie biegów, przekładnie główne, kierownicze, mechanizmy różnicowe)**
- **Wysoko obciążonych układów hydraulicznych, gdzie producent zaleca olej wielofunkcyjny typu UTTO**
- **Traktorów, w których układ hydrauliczno – przekładniowy smarowany jest za pomocą jednego układu olejowego.**



## OMEGA STOU 10W30 / 10W40

**5, 20, 60, 200 L**


Olej wielofunkcyjny Omega AGRI STOU 10W30, przeznaczony jest do nowoczesnego sprzętu budowlanego i rolniczego, produkowany jest na bazie selektywnie rafinowanych olejów mineralnych i odpowiednio dobranego pakietu dodatków uszlachetniających C&P. (Clean and Protect) zapewniającego doskonałą ochronę przeciwzużyciową, przeciwkorozyjną, chroni przed powstaniem osadów i szlamów oraz zapewnia kompatybilność z różnego rodzaju uszczelnieniami.

**IDEALNY DO:**

- **Traktorów i sprzętu budowlanego gdzie silnik, przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego**



## OMEGA AGRIBOX 26

**5, 20, 60, 200 L**


Olej hydrauliczno-przekładniowy Omega AGRIBOX 26 produkowany jest na bazie selektywnie rafinowanych olejów mineralnych i odpowiednio dobranego pakietu dodatków uszlachetniających. System C&P. (Clean and Protect) zapewnia doskonałą ochronę przeciwzużyciową, przeciwkorozyjną, chroni przed powstaniem osadów i szlamów oraz zapewnia kompatybilność z różnego rodzaju uszczelnieniami.

**IDEALNY DO:**

- **Układów hydraulicznych pracujących w ciężkich warunkach,**
- **Mechanizmów wspomagających układ kierowniczy w pojazdach samochodowych**
- **Hydromechanicznych skrzyń biegów**
- **Mechanicznych skrzyń biegów**

## OMEGA SAE 10W

5, 20, 60, 200 L



Omega AGRICAT MULTI 10W to hydrauliczno-przekładniowy produkt typu PTF (Power Transmission Fluid), który znakomicie spisze się w ekstremalnych warunkach pracy. Zastosowana w oleju technologia C&P (Clean and Protect), chroni powierzchnie współpracujących elementów przed negatywnym wpływem rdzy i korozji, oraz zapewnia lepszą ochronę przeciwzużyciową sprzętów

**IDEALNY DO:**

- wysokoobciążonych układów transmisyjnych, skrzyń biegów, przekładni głównych oraz układów hydraulicznych używanych w maszynach roboczych i pojazdach użytkowych
- ręcznych skrzyń biegów i automatycznych układów transmisyjnych
- dla większości przekładni: Caterpillar, Komatsu, ZF, Eaton, Allison, Rockwell

## OMEGA HL32 / HL46 / HL68

5, 20, 60, 200 L



Omega HYDRAULIC L-HL to mineralny olej hydrauliczny, który dedykowany jest do stosowania w nisko i średnio obciążonych układach napędu oraz siły, pracujących przy umiarkowanej temperaturze i wilgotności otoczenia. Można stosować również w układach hydraulicznych, sprzęcie budowlanym, rolniczym oraz górniczym.

**IDEALNY DO:**

- Sprzętu budowlanego
- Sprzętu górniczego
- Mieszania z innymi markowymi olejami tego typu
- Ochrony i zapewnienia czystości smarowanych układów

## OMEGA HLP32 / HLP46 / HLP68

5, 20, 60, 200 L



Omega HYDRAULIC HM/HLP to całoroczny olej hydrauliczny o doskonałych właściwościach smarnych, dedykowany to układów hydraulicznych, gdzie producent zaleca stosowanie oleju o wysokim wskaźniku lepkości. Dzięki zastosowaniu technologii C&P (Clean and Protect), utrzyma czystość wszystkich układów hydraulicznych oraz zapewni idealną ochronę przeciw korozji.

**IDEALNY DO:**

- wysoko obciążonych układów napędu i sterowania hydraulicznego pojazdów mechanicznych, maszyn budowlanych i rolniczych oraz jednostek pływających
- stacjonarnych i mobilnych układów hydraulicznych maszyn i urządzeń pracujących w normalnych i trudnych warunkach pracy.

## OMEGA PREMIUM HV32 / HV46 / HV68

5, 20, 60, 200 L



Omega HYDRAULIC PREMIUM HV to całoroczny olej hydrauliczny o doskonałych właściwościach smarnych, dedykowany to układów hydraulicznych, gdzie producent zaleca stosowanie oleju o najwyższym wskaźniku lepkości. Dzięki zastosowaniu technologii C&P (Clean and Protect), utrzyma czystość wszystkich układów hydraulicznych oraz zapewni idealną ochronę.

**IDEALNY DO:**

- Wysoko obciążonych układów napędu i sterowania hydraulicznego pojazdów mechanicznych
- Maszyn budowlanych i rolniczych oraz jednostek pływających
- Wysoko obciążonych układów hydraulicznych oraz przy zmiennych warunkach otoczenia

## OMEGA PREMIUM ZINC FREE HV

5, 20, 60, 200 L



Omega HYDRAULIC PREMIUM HV ZF to bezcynkowy olej hydrauliczny przeznaczony do pracy w trudnych i bardzo trudnych warunkach, to jest przy wysokich ciśnieniach i zróżnicowanych temperaturach. Cechuje się wysokim wskaźnikiem lepkości. Odpowiedni poziom własności przeciwzużyciowych, doskonałej filtrowalności oraz wysokiej stabilności zapewni optymalną eksploatację. Doskonale do pracy w zróżnicowanych warunkach atmosferycznych. Nowa formuła zapewnia znacznie lepsze właściwości eksploatacyjne





## OMEGA EMULGOL ES-12

5, 20, 60, 200 L



Omega EMULGOL ES-12 to wysokoolejowy koncentrat tworzący mleczne emulsje. W postaci wodnej emulsji chłodząco-smarującej stosowany jest przy obróbce stali, żeliwa i metali nieżelaznych oraz ich stopów. Emulsje oleju Omega EMULGOL ES-12 powinny być sporządzone przy użyciu wody o twardości nie wyższej niż 15°N. Zalecane stężenia robocze emulsji opartej na Omega EMULGOL ES-12, w zależności od rodzaju obróbki i obrabianego materiału: szlifowanie (3÷5%), toczenie, frezowanie, wiercenie, rozwiercanie (5÷10%), gwintowanie (10÷15%).



## OMEGA TRANS GEAR CLP

20, 200 L



Olej przekładniowy przemysłowy OMEGA TRANS GEAR CLP wytwarzany jest z zastosowaniem wysoko rafinowanych olejów mineralnych oraz technologii C&P. (Clean and Protect) zapewniającej doskonałe własności smarne, antykorozyjne, antyutleniające, przeciwpienne i deemulgujące. Doskonale chroni wszystkie części przekładni. Olej przekładniowy przemysłowy OMEGA TRANS GEAR CLP przeznaczony jest do smarowania mechanicznych przekładni przemysłowych, pracujących w warunkach wysokiego obciążenia, przenoszących często obciążenia uderzeniowe.

### IDEALNY DO:

- hutniczych urządzeń walcowniczych, maszyn budowlanych, podnośników i urządzeń przeladunkowych,
- obrabiarek, przekładni turbin parowych i gazowych,
- maszyn papierniczych.

Olej OMEGA TRANS GEAR CLP jest mieszalny i zamienny z innymi olejami przekładniowymi przemysłowymi o podobnej klasie lepkości i jakości.



## OMEGA CERAMIX 5 / CERAMIX 10

20, 200, 1000 L



OMEGA CERAMIX 5 / CERAMIX 10 przeznaczony jest do powlekania form stalowych, drewnianych i plastikowych używanych przy produkcji różnego typu elementów z betonu kruszywowego lub komórkowego. Zapobiega przywieraniu betonu do powierzchni formy, co ułatwia rozdzielanie i otrzymanie gładkiej i czystej powierzchni formowanych elementów. Olej antyadhezyjny OMEGA CERAMIX 5 / CERAMIX 10 zaleca się nanosić metodą natryskową.

## PŁYNY EKSPLOATACYJNE



## OMEGA ANTIFREEZE KONCENTRAT G11

1, 5, 20, 60, 200 L



Omega ANTIFREEZE KONCENTRAT (G11) po rozcieńczeniu wodą demineralizowaną, stosowany jest w układach chłodzących silniki samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych i ciągników. W celu uzyskania odpowiedniej temperatury krystalizacji, należy zastosować proporcję z tabeli poniżej.

Omega ANTIFREEZE KONCENTRAT (G11) zapewnia przedłużoną trwałość układu chłodzenia silnika przy optymalnej eksploatacji. Jako gotowy płyn jest w pełni mieszalny z innymi markowymi produktami opartymi na glikolu etylenowym.



## OMEGA ANTIFREEZE KONCENTRAT G12

1, 5, 20, 60, 200 L



Omega ANTIFREEZE KONCENTRAT (G12) po rozcieńczeniu wodą demineralizowaną, stosowany jest w układach chłodzących silniki samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych i ciągników. W celu uzyskania odpowiedniej temperatury krystalizacji, należy zastosować proporcję z tabeli poniżej.

Omega ANTIFREEZE KONCENTRAT (G12) zapewnia przedłużoną trwałość układu chłodzenia silnika przy optymalnej eksploatacji. Jako gotowy płyn jest w pełni mieszalny z innymi markowymi produktami opartymi na glikolu etylenowym. Zapewnia idealną ochronę w stosunku do aluminium. Spełnia wymagania VWTL 774D G12, VWTL 774F G12+.

## OMEGA ANTIFREEZE -35 G11

1, 5, 20, 60, 200 L 



Płyn do chłdnic Omega ANTIFREEZE to wielosezonowy płyn do chłdnic samochodowych, produkowany na bazie glikolu monoetylonowego, zapewnia doskonałe właściwości antykorozyjne i antykawitacyjne wszystkich elementów chłodzenia.

**IDEALNY DO:**

- systemów chłodzących silników samochodów osobowych, ciężarowych, dostawczych
- maszyn przemysłowych
- chłdnic aluminiowych i żeliwnych.
- samochodów grupy VW
- mieszania z innymi płynami typu G11

## OMEGA ANTIFREEZE -35 G12

1, 5, 20, 60, 200 L 



Płyn do chłdnic Omega ANTIFREEZE to wielosezonowy płyn do chłdnic samochodowych, produkowany na bazie glikolu monoetylonowego, zapewnia doskonałe właściwości antykorozyjne i antykawitacyjne wszystkich elementów chłodzenia.

**IDEALNY DO:**

- systemów chłodzących silników samochodów osobowych, ciężarowych, dostawczych
- maszyn przemysłowych
- chłdnic aluminiowych i żeliwnych.
- samochodów grupy VW
- mieszania z innymi płynami typu G12

## OMEGA ANTIFREEZE HYBRID

5, 200 L 



Płyn do chłdnic Omega ANTIFREEZE HYBRID to wielosezonowy płyn do chłdnic samochodowych, produkowany w technologii hybrydowej, na bazie glikolu monoetylonowego, bez dodatków gliceryny zapewnia doskonałe właściwości antykorozyjne i antykawitacyjne wszystkich elementów chłodzenia. Płyn posiada chemiczne hybrydowe zabezpieczenie na szybkie utlenianie się - zmienia kolor jeśli w układzie chłodniczym dostają się spaliny z układu chłodniczego lub z innego źródła, dzięki czemu można samemu szybko dostrzec awarię układu. Można mieszać z innymi płynami. Z uwagi na swą inteligencję zaleca się stosowanie również w starszych pojazdach.

**IDEALNY DO:**

- Systemów chłodzących silniki samochodów osobowych, ciężarowych, dostawczych
- Chłdnic aluminiowych i żeliwnych
- Samochodów grupy VW

**NOWOŚĆ!**

## OMEGA DOT 4

0,5, 5, 200 L 



Omega DOT-4 przeznaczony jest do wysokoobciążonych hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, przyczep, motocykli oraz innych pojazdów do których instrukcja obsługi zaleca stosowanie płynu hamulcowego jakościowej DOT-4.

## OMEGA PŁYN DO SPRYSKIWACZY ZIMOWY 5L

Omega PŁYN DO SPRYSKIWACZY to produkt otrzymywany na bazie mieszaniny alkoholi i wody demineralizowanej, odpowiednio dobranego detergentu oraz barwnika i substancji zapachowej.

Skutecznie myje szyby, usuwa brud, sól, śnieg i inne zanieczyszczenia wpływające ujemnie na widoczność podczas jazdy. Nie działa szkodliwie na elementy układu spryskiwacza oraz na lakier samochodowy. Przeciwdziała obladzaniu się szyb samochodowych podczas mrozów.



 OmegaOil

 OmegaOil

 OmegaOil

OmegaOil

 OmegaOil

 OmegaOil

 Om

 OmegaOil

 OmegaOil

 OmegaOil

**OMEGA OIL S.C.**  
**CZĘSTOCHOWSKA 8**  
**42-713 KOCHANOWICE**

**BIURO@OMEGA OIL.EU**



**WWW.OMEGA OIL.EU**