



**POLECANY PRZEZ
PROFESJONALISTÓW**

**SAMOCODY OSOBOWE
SAMOCODY CIĘŻAROWE
SPRZĘT BUDOWLANY ORAZ ROLNICZY
PRZEMYSŁ
PŁYNY EKSPLOATACYJNE
POJAZDY JEDNOŚLADOWE ORAZ QUADY**

„ Jest tylko jeden szef. **Klient.**
On może zwolnić każdego w firmie,
od prezesa w dół – po prostu wydając
swoje pieniądze gdzie indziej. „

Sam Walton





Umiejętnie dobieramy produkty do potrzeb naszych klientów. Oferujemy pełną gamę olei oraz smarów dla przemysłu, motoryzacji oraz rolnictwa. Współpracujemy z największymi Rafineriami w Polsce i Europie. Z uwagi na rozwój technologiczny branży olejowej, ciągle się rozwijamy i poszerzamy naszą gamę produktów dla Państwa.

Wszystkie nasze produkty objęte są laboratoryjnym systemem CLEAN AND PROTECT, dzięki któremu, układy olejowe pozostają w nienagannym stanie, nawet przy dużej eksploatacji.

zespół
Omega Oil

SAMOCHOODY OSOBOWE



OMEGA HYBRID OW20

1, 4, 5L

Syntetyczny olej silnikowy Omega HYBRID PHEV OW20 dedykowany jest dla samochodów osobowych z nowoczesnymi silnikami hybrydowymi i benzynowymi. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Gwarantuje doskonały zimny rozruch i pracę silnika w niskich temperaturach przy jednoczesnym zachowaniu czystości silnika oraz trwałości oleju. Olej z serii Omega hybrid jest kompatybilny z układami katalizacyjnymi.

IDEALNY DO:

- Silników hybrydowych
- Silników H.E.V.I.P.H.E.V

NORMY, SPECYFIKACJE:

API SN- RC (Resource Conserving), ILSAC GF-5, Nissan Hybrid, Honda Hybrid, Toyota Hybrid, Ford Hybrid, VW Group Hybrid, MB hybrid, BMW hybrid

NOWOŚĆ!



OMEGA HYBRID OW30

1, 4, 5L

Syntetyczny olej silnikowy Omega HYBRID PHEV OW30 dedykowany jest dla samochodów osobowych z nowoczesnymi silnikami hybrydowymi i benzynowymi. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Gwarantuje doskonały zimny rozruch i pracę silnika w niskich temperaturach przy jednoczesnym zachowaniu czystości silnika oraz trwałości oleju. Olej z serii Omega hybrid jest kompatybilny z układami katalizacyjnymi.

IDEALNY DO:

- Silników hybrydowych
- Silników H.E.V.I.P.H.E.V

NORMY, SPECYFIKACJE:

API SN- RC (Resource Conserving), ILSAC GF-5, Nissan Hybrid, Honda Hybrid, Toyota Hybrid, Ford Hybrid, VW Group Hybrid, MB hybrid, BMW hybrid

NOWOŚĆ!



OMEGA SYNTHETIC LC 5W30

1, 4, 20, 60, 200L

Syntetyczny olej silnikowy Omega SYNTHETIC LC 5W30 przeznaczony jest dla większości samochodów osobowych z silnikami Diesla i benzynowymi. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelkę skutkuje zmniejszeniem wycieku oleju z silnika.

IDEALNY DO:

- Silników benzynowych i silników Diesla wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF)
- Silników zasilanych gazem LPG
- Silników z normą Euro 5
- Samochodów grupy VW

NORMY, SPECYFIKACJE:

SAE: 5W/30, ACEA: C3, C3-12, API: C3/SN/SM/CFVW 504.00/VW 507.00 BMW LL 04, MB 229.31/229.51 Porsche C30; Chrysler M5-11106; Peugeot/Citroën B71 2290/B71 2297; FORD M2C917-A; GM Dexos 2



OMEGA SYNTHETIC OM 5W40

1, 4, 20, 60, 200L

Olej silnikowy Omega SYNTHETIC OM 5W/40 produkowany jest na bazie olejów syntetycznych i najbardziej innowacyjnych pakietów dodatków uszlachetniających opartych na technologii C&P. (Clean and Protect) cechujących się niską zawartością siarki, fosforu oraz popiołu siarczanowego, dzięki czemu zapewniają najlepszą ochronę oraz czystość silnika i układu wydechowego.

IDEALNY DO:

- Silników benzynowych i silników Diesla nie wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF)
- Silników samochodów osobowych oraz lekkich dostawczych spełniających normy spalin Euro IV
- Silników z lub bez turbodoładowania

NORMY, SPECYFIKACJE:

SAE: 5W/40, API: SN/SM/CF, ACEA: A3/B4, C3-08, C3-10, C2-08, C2-10 Spełnia wymagania BMW Longlife-04; GM dexos 2; MB 229.31/229.51/229.52; PSA Peugeot Citroën B712290; VW 502.00/505.00/505.01



OMEGA SEMISYNTHETIC MD 10W40

1, 4, 5, 20, 60, 200L

Półsyntetyczny olej silnikowy Omega SEMISYNTHETIC MD 10W40 dedykowany jest dla kierowców, którzy chcą utrzymać silnik swojego samochodu w dobrej kondycji. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean&Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu.

IDEALNY DO:

- Silników benzynowych i silników Diesla nie wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF)
- Silników zasilanych gazem LPG
- Samochodów osobowych, sportowo-użytkowych, lekkich ciężarówek i furgonetek
- Silników z lub bez turbodoładowania
- Samochodów z dużym przebiegiem, doskonały na „dolewki”

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: SL/SJ/CF, ACEA: A3/B4; A3/B3 SAE: 10W/40 Spełnia wymagania Volkswagen 505.00 MB 229.1;



OMEGA MINERAL JS 15W40

1, 5, 20, 60, 200L

Mineralny olej silnikowy Omega JS 15W40 przeznaczony jest dla większości samochodów osobowych i lekkich dostawczych. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean & Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelkę skutkuje zmniejszeniem wycieku oleju z silnika.

IDEALNY DO:

- Silników benzynowych i silników Diesla nie wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF)
- Silników zasilanych gazem LPG
- Silników z lub bez turbodoładowania
- Samochodów z dużym przebiegiem, doskonały na „dolewki”

NORMY, SPECYFIKACJE:

15W-40 API SL/CF, ACEA A3/B3, Spełnia wymagania Volkswagen 505.00 MB 229.1;



OMEGA GEAR WR 75W90

1, 5, 20, 60, 200L

Omega GEAR WR 75W90 to półsyntetyczny olej przekładniowy o doskonałych właściwościach smarnych, który idealnie spisuje się nawet w najcięższych warunkach. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), utrzymuje czystość manualnych skrzyń biegów oraz zapewnia idealną ochronę przeciw korozji.

IDEALNY DO:

- Wysoko obciążonych przekładni ręcznych i mostów napędowych, w których producent wymaga klasy API GL-4, GL-5
- Samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych i sprzętu rolniczego
- Przekładni, gdzie wymagany jest przedłużony czasookres wymian

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: GL - 5, SAE: 75W/90, MAN:341 Type E3 MAN: 341 Type Z2 MAN: 342 Type M3 ZF TE - ML 02B; 05B; 12B; 12E; 16F; 17B; C; 19 Mercedes Benz 235.8



OMEGA GEAR WR 75W80

1, 5, 20, 60, 200L

Omega GEAR WE 75W80 to syntetyczny olej przekładniowy o doskonałych właściwościach smarnych, który idealnie spisuje się nawet w najcięższych warunkach. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), utrzymuje czystość manualnych skrzyń biegów oraz zapewnia idealną ochronę przeciw korozji.

IDEALNY DO:

- wysoko obciążonych przekładni ręcznych i mostów napędowych, w których producent wymaga klasy API GL - 4, GL - 5
- samochodów osobowych, ciężarowych, autobusach, maszynach budowlanych i sprzęcie rolniczym
- przekładniach, gdzie wymagany jest przedłużony czasookres wymian

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: GL-5/GL-4; SAE: 75W-80; Spełnia wymagania MAN:341 Type Z4; MAN: 341 Type E3; ZF TE-ML 02L/16K; DAF; Iveco; Renault; Volvo; Mercedes Benz 235.8



OMEGA SYNTHETIC ATF III LKW

1, 5, 20, 60, 200L

Omega SYNTHETIC ATF III LKW jest w pełni syntetycznym płynem ATF (Automatic Transmission Fluid) opracowanym specjalnie dla najnowszej generacji przekładni automatycznych stosowanych w pojazdach dostawczych. Umożliwia przedłużenie okresów wymiany oleju nawet w najtrudniejszych warunkach eksploatacji. Dzięki nowej technologii uszlachetniania osiągnięte zostały idealne parametry w zakresie optymalnego i stałego tarcia, bardzo dobra stabilność ścinania się, płynność w niskich temperaturach, stabilna ochrona przed przudziem i znakomita odporność oksydacyjna.

IDEALNY DO:

- Zastosowania w automatycznych skrzyniach biegów większość i samochodów osobowych i użytkowych
- Do układów wspomagania kierownicy oraz układów hydraulicznych

NORMY, SPECYFIKACJE:

GM Dextron III; ZF TE-ML 14E, ZF, TE-ML 16N, MAN 339 Typ Z4 (ZF Ecomat 150 000 km), Allison TES-295 (Transynd Fluid), Allison TES-468, Caterpillar 6-biegowe CX31 oraz 8-biegowe skrzynie Super-HeavyDuty CX35 transmissions



OMEGA AUTOMATIC ATF IID DT

1, 5, 20, 60, 200L

Olej przekładniowy Omega AUTOMATIC ATF IID DT opracowany jest na bazie rafinowanych olei mineralnych. Został uszlachetniony pakietem wyselekcjonowanych dodatków oraz technologią C&P. (Clean and Protect) cechujących się wysoką ochroną automatycznej skrzyni biegów

IDEALNY DO:

- Automatycznych przekładni samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów,
- Sprzęgieł hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych oraz w układach hydraulicznych wymagających stosowania olejów typu ATF.

NORMY, SPECYFIKACJE:

GM Dextron IID; ZF TE-ML- 02F, 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C; VOITH G607, VOITH H.55.6335.3x; MAN 339 typ D; MAN 339 typ Z-1; MAN 339 typ V-1



OMEGA MOTOR CLEANER

20, 60, 200L

Syntetyczny olej czyszczący silniki Omega MOTOR CLEANER przeznaczony jest do płukania silników większości samochodów osobowych, ciężarowych oraz sprzętów rolniczych z silnikami Diesla i benzynowymi. Dzięki wysokiej lepkości oraz specjalistycznym dodatkom penetrującym idealnie zbiera szlam z całego silnika oraz miski olejowej. Syntetyczny olej czyszczący silniki Omega MOTOR CLEANER doskonale wiąże szkodliwe związki chemiczne (tj. nafta, nitro, benzyny ekstrakcyjne, płukanki do silników).

NOWOŚĆ!

SAMOCHOODY CIĘŻAROWE



OMEGA TIR PREMIUM 5W30

5, 20, 60, 200 L

Syntetyczny olej silnikowy Omega TIR PREMIUM 5W30 oparty na technologii LOW SAPS, przeznaczony jest dla nowoczesnych silników Diesla w samochodach ciężarowych, spełniających normę EURO V, EURO VI. Dzięki zastosowaniu technologii C&P (Clean and Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelkę skutkuje zmniejszeniu wycieku oleju z silnika. Wydłuża trwałość takich elementów jak DPF, SCR i CRT. Olej spełnia najnowsze normy, dzięki czemu może być stosowany w nowoczesnych samochodach, ale także jest on kompatybilny z silnikami wymagających starszych specyfikacji.

IDEALNY DO:

- Silników Diesla wyposażonych w filtry cząstek stałych DPF, SCR i CRT
- Pojazdów wymagających olejów o wydłużonym przebiegu
- Silników z normą Euro V i Euro VI
- Sprzętu budowlanego i rolniczego, tam gdzie producent zaleca stosowanie oleju 5W30 LOW SAPS

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: CJ-4/CI-4/CH-4/SL, ACEA: E4-07, E7-04 wyd. 2 (2007), E5-02 (2002), B4-02 (2002), B3-98 wyd. 2 (2002) SAE: 5W/30 MAN: M 3477/3575/3271-1/3277 MB: 228.5 ; Volvo: VDS-4 Mack: EO-O Premium Plus ; Renault V.I. RXD Cummins: CES 20081 ; MTU: Oil Category 3.1; Deutz: DQC-IV-10LA ; Caterpillar: EC3 Volvo VDS-3



OMEGA TIR EXTRA 5W40

5, 20, 60, 200 L

Syntetyczny olej silnikowy Omega TIR EXTRA 5W40 dedykowany jest dla nowoczesnych silników diesla w samochodach ciężarowych, spełniających normę EURO V, EURO VI. Dzięki zastosowaniu technologii C&P (Clean and Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelkę skutkuje zmniejszeniu wycieku oleju z silnika. Wydłuża trwałość takich elementów jak DPF, SCR i CRT. Olej spełnia najnowsze normy, dzięki czemu może być stosowany w nowoczesnych samochodach, ale także jest on kompatybilny z silnikami wymagających starszych specyfikacji.

IDEALNY DO:

- Silników Diesla wyposażonych w filtry cząstek stałych DPF, SCR i CRT
- Pojazdów wymagających olejów o wydłużonym przebiegu
- Silników z normą Euro V i Euro VI
- Ciężkiego sprzętu budowlanego i rolniczego, tam gdzie producent zaleca stosowanie olej 5W40 LOW SAPS.

NORMY, SPECYFIKACJE:

3API: CJ-4/CI-4/CH-4/SL, ACEA: E4-07, E7-04 wyd. 2 (2007), E5-02 (2002), B4-02 (2002), B3-98 wyd. 2 (2002); SAE: 5W/40 - CUMMINS CES 20077 - DAF - DEUTZ DQC-IV-10 L - MACK EO-M PLUS - MAN M 3277 - MAN M 3477 - MB 228.5 - MB 235.28 - MTU typ 3 - Renault V.I. RXD - VOLVO VDS-3



OMEGA TIR SUPER PLUS 10W40

5, 20, 60, 200 L

Półsyntetyczny olej silnikowy Omega TIR SUPER PLUS 10W40 dedykowany jest dla nowoczesnych silników Diesla w samochodach ciężarowych, spełniających normę EURO IV, EURO V, EURO VI. Dzięki zastosowaniu technologii C&P (Clean and Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelkę skutkuje zmniejszeniu wycieku oleju z silnika. Wydłuża trwałość takich elementów jak DPF, EGR i SCR. Olej spełnia najnowsze normy, dzięki czemu może być stosowany w nowoczesnych samochodach, ale także jest on kompatybilny z silnikami wymagających starszych specyfikacji.

IDEALNY DO:

- Silników Diesla wyposażonych w filtry cząstek stałych DPF, SCR
- Pojazdów wymagających olejów o wydłużonym przebiegu
- Silników z normą Euro 4, Euro 5 i Euro 6
- Silników zasilanych gazem.
- Ciężkiego sprzętu budowlanego i rolniczego, gdzie producent zaleca stosowanie oleju 10W40 lub LOW SAPS.

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL/SJ; SAE 10W/40 ACEA: E6-04/2, E4-99/3, E7-04/2, A3/B4-04 MAN 3477; M3277-1 ; MAN 3275; MB228.51; MB 226.9; MB 228.3; MB 229.51; Renault RXD (EGR); MTU typ 3.1 ; Volvo VDS-3 (EGR); VOLVO VDS-3, Scania - LDF, Renault Trucks RLD-2, Scania Low Ash



OMEGA TIR SUPER 10W40

5, 20, 60, 200 L

Półsyntetyczny olej silnikowy Omega TIR SUPER 10W40 dedykowany jest dla nowoczesnych silników Diesla w samochodach ciężarowych, ciągników siodłowych, autobusów, maszyn drogowych i budowlanych. Dzięki zastosowaniu technologii C&P (Clean and Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelkę skutkuje zmniejszeniu wycieku oleju z silnika. Olej spełnia najnowsze normy, dzięki czemu może być stosowany w nowoczesnych samochodach, ale także jest on kompatybilny z silnikami wymagających starszych specyfikacji.

IDEALNY DO:

- Silników Diesla nie wyposażonych w filtry cząstek stałych DPF, SCR
- Pojazdów wymagających olejów o wydłużonym przebiegu
- Silników z normą Euro IV Euro V
- Silników zasilanych gazem
- Ciężkiego sprzętu budowlanego i rolniczego, gdzie producent zaleca stosowanie oleju 10W40 CI-4.

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: CI-4/CH-4/CF/SL, ACEA: E4/E7 SAE: 10W/40 MB 228.5 ; MAN M 3277 ; Volvo VDS-3, Volvo VDS-2 MTU typ 3 ; Deutz DQC IV-10



OMEGA TIR HD 15W40

5, 20, 60, 200 L

Mineralny olej silnikowy Omega TIR HD 15W40, będący kompozycją baz mineralnych, oraz wysokiej jakości dodatków uszlachetniających, wyróżniony unikatowym system C&P (Clean and Protect), który utrzymuje silnik w doskonałej kondycji.

IDEALNY DO:

- Wysokoprężnych silników Diesla w samochodach z turbodoładowaniem lub bez
- Samochodów ciężarowych i ciężkiego sprzętu rolniczego
- Silników spełniających normy Euro V
- Silników spełniających starsze wymagania odnośnie emisji Euro IV, III, II, I
- Silników benzynowych.

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: CI-4/CH-4/CG-4/CF/SL/SJ ACEA: E7-04/1, A3/B4-04; SAE: 15W/40 MB 228.3; MB 229.1 MAN M 3275 Volvo VDS-3; MTU type 2 Cummins: CES 20076/77/78 Renault Trucks RLD/RLD-2, Scania - LDF, Renault Trucks RLD-2



OMEGA TIR HD PLUS

5, 20, 60, 200 L

Niskopopiołowy, olej silnikowy Omega TIR HD+ 15W40, będący kompozycją baz mineralnych, oraz wysokiej jakości dodatków uszlachetniających, wyróżniony unikatowym system C&P (Clean and Protect), który utrzymuje silnik w doskonałej kondycji.

IDEALNY DO:

- Wysokoprężnych silników Diesla w samochodach z turbodoładowaniem
- Samochodów ciężarowych
- Ciężkiego sprzętu rolniczego
- Silników spełniających normy Euro V
- Silników spełniających starsze wymagania odnośnie emisji Euro IV, III, II, I

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: CJ-4/CH-4/CG-4/CF/SL/SJ ACEA: E9-04/1, A3/B4-04; SAE: 15W/40 MB 228.3; MB 229.1 MAN M 3275 Volvo VDS-4, 4,5; MTU type 2 Cummins: CES 20076/77/78 Renault Trucks RLD/RLD-3, 4, Scania - LDF, Renault Trucks RLD-2



OMEGA TIR STANDARD 15W40, 15W50, 20W50

5, 20, 60, 200 L

Mineralny olej silnikowy Omega TIR STANDARD przeznaczony jest dla samochodów ciężarowych, ciężkiego sprzętu budowlanego jak i rolnictwa. Dzięki zastosowaniu technologii C&P (Clean and Protect), silnik pracujący jednostki, utrzymywany jest w nienagannym stanie, natomiast dodatkowa ochrona uszczelkę skutkuje ograniczeniem wycieku oleju z silnika.

IDEALNY DO:

- Wysokoprężnych silników Diesla w samochodach z turbodoładowaniem lub bez
- Samochodów ciężarowych i w ciężkim sprzęcie rolniczym
- Można go stosować także w silnikach benzynowych

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: CF-4/CF/SG, ACEA: E2 SAE: 15W/40; 20W/40; 20W/50 MAN 271 MB 228.1 MTU type 1



OMEGA GEAR AM 80W90

1, 5, 20, 60, 200 L

Mineralny olej przekładniowy Omega GEAR AM 80W90 dedykowany jest dla większości przekładni mechanicznych: stożkowych, wałowych, hipoidalnych w samochodach osobowych, dostawczych, ciężarowych i w sprzęcie rolniczym. Dzięki zastosowaniu technologii C&P (Clean and Protect), utrzymuje czystość manualnych skrzyń biegów oraz zapewnia idealną ochronę przeciw korozji.

- Jest mieszalny z innymi markowymi olejami przekładniowymi tego typu
- Zapewnia doskonałe właściwości smarne, przeciwzatarciowe i przeciwkorozyjne
- Można stosować w przekładni, gdzie producent zaleca oleju 80W90 klasy GL-5 i GL-4

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: GL-4, GL-5, SAE: 80W90, MAN 341 type E 2; MIL-PRF-2105E; ZF-TEML01, 02B, 05A, 08, 12E, 16B, 16, C/D, 17B, 19B, 21A



OMEGA GEAR LS 80W90

20, 60, 200 L

Omega GEAR LS 80W90 to wysokiej jakości, wielosezonowy olej przekładniowy przeznaczony do eksploatacji w mechanicznych skrzyniach biegów samochodów osobowych, ciężarowych i autobusach pracujących w trudnych warunkach eksploatacji, gdzie wymagane jest stosowanie oleju spełniającego wymagania klasy GL5 wg API.

Odpowiedni do zastosowania w pojazdach wysokoobciążonych, sprzęcie budowlanym oraz innych urządzeniach mechanicznych wyposażonych w przekładnię z ograniczonym poślizgiem tzw. LS - Limited Slip.

Ze względu na wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń jest rekomendowany do mostów napędowych pojazdów, co do których producent zaleca olej przekładniowy klasy API GL5.

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: GL-5, SAE: 90; 80W90, MILL2105D, MAN 342 M1, MercedesBenz 235.0 Voith 3.325339, Volvo 97310, Volvo 97316



OMEGA GEAR AS 80W

15, 20, 60, 200 L

Mineralny olej przekładniowy Omega GEAR AS 80W dedykowany jest dla większości przekładni mechanicznych: stożkowych, wałowych, hipoidalnych w samochodach osobowych, dostawczych, ciężarowych i w sprzęcie rolniczym przy średnio obciążonych warunkach pracy. Dzięki zastosowaniu technologii C&P (Clean and Protect), utrzymuje czystość manualnych skrzyń biegów oraz zapewnia idealną ochronę przeciw korozji.

IDEALNY DO:

- Mieszania z innymi markowymi olejami przekładniowymi tego typu.
- Zapewnienia doskonałych właściwości smarnych, przeciwzatarciowych i przeciwkorozyjnych
- Stosowania w przekładni, gdzie producent zaleca olej 80W klasy GL - 4

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: GL-4, SAE: 80W, MAN 341 Type Z2, ZF-TE-ML 02A, 16A, 17A



OMEGA GEAR AT 85W90 GL5

1, 5, 20, 60, 200 L



IDEALNY DO:

- Mieszania z innymi markowymi olejami przekładniowymi tego typu.
- Zapewnienia doskonałych właściwości smarnych, przeciwzatarciowych i przeciwkorozyjnych
- Stosowania w przekładni, gdzie producent zaleca oleju 85W90 klasy GL - 5
- Posiada dodatki przeciżuźciowe i przeciwzatarciowe.

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: GL-5; SAE: 85W90; MAN 342 Type M1; Mercedes Benz 235.0; MIL-L-2105D; RENAULT; Voith 3.325-339; Volvo 97310, Volvo 97316; ZF TE-ML 05A, 07A, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A; DAF



OMEGA GEAR WX 85W140

5, 20, 60, 200 L



Omega GEAR WX 85W140 to olej przekładniowy o doskonałych właściwościach smarnych, który idealnie spisuje się nawet w najcięższych warunkach. Dzięki zastosowaniu technologii C&P (Clean and Protect), utrzyma czystość w przekładniach głównych, tylnych mostów oraz zapewni idealną ochronę przeciw korozji.

IDEALNY DO:

- Wysokoobciążonych przekładniach ręcznych i mostów napędowych, gdzie producent wymaga oleju 85W140 klasy API GL-4, GL-5
- Samochodach osobowych, ciężarowych, autobusach, maszynach budowlanych i sprzęcie rolniczym
- Przekładni gdzie wymagany jest przedłużony czasookres wymian

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: GL-5; SAE: 85W/140; Spełnia wymagania ZF TE-ML 02A, 02B, 05A, 07A, 12E, 16BD, 17A, 17B, 19B, 21A; Scania STO 1:0; Volvo 1273.10

SPRZĘT BUDOWLANY I ROLNICZY



OMEGA AGRI CC 30 / CC 40

5, 20, 60, 200 L



Omega AGRI CC 30 dedykowany jest do pracy w silnikach wysokoprężnych różnych typów bez doładowania i doładowanych, pracujących przy średnich obciążeniach cieplnych i mechanicznych. Olej silnikowy Omega AGRI CC 30 jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.

IDEALNY DO:

- Traktorów i sprzętu rolniczego

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: CC, SAE: 30/40



OMEGA AGRI CD 15W40

5, 20, 60, 200 L



Omega AGRI CD 15W40 dedykowany jest do pracy w silnikach czterosuwowych wysokoprężnych różnych typów bez doładowania i doładowanych, pracujących przy małych i dużych obciążeniach. Zalecany jest również do silników wyeksploatowanych. Olej silnikowy Omega AGRI CD 15W40 jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.

IDEALNY DO:

- Traktorów i sprzętu rolniczego

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: CD, SAE: 15W40



OMEGA AGRI CF CD 10W

20, 60, 200 L



Omega AGRI CD/CF 10W przeznaczony jest do smarowania silników wysokoprężnych różnych typów bez doładowania i doładowanych, pracujących przy małych i dużych obciążeniach.

Zastosowana w oleju technologia C&P (Clean and Protect), chroni powierzchnie współpracujących elementów przed negatywnym wpływem rdzy i korozji, oraz zapewnia lepszą ochronę przeciżuźciową.

Zalecany jest do silników wyeksploatowanych. Może być również stosowany w układach hydraulicznych pojazdów, gdy wymagane jest stosowanie tego typu oleju. Olej silnikowy Omega AGRI CD/CF 10W jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: CF/CD, SAE: 10W



OMEGA AGRIBOX 26

5, 20, 60, 200 L



Olej hydrauliczno-przekładniowy Omega AGRIBOX 26 produkowany jest na bazie selektywnie rafinowanych olejów mineralnych i odpowiednio dobranego pakietu dodatków uszlachetniających. System C&P (Clean and Protect) zapewnia doskonałą ochronę przeciżuźciową, przeciwkorozyjną, chroni przed powstaniem osadów i szlamów oraz zapewnia kompatybilność z różnego rodzaju uszczelnieniami.

IDEALNY DO:

- Układów hydraulicznych pracujących w ciężkich warunkach,
- Mechanizmów wspomagających układ kierowniczy w pojazdach samochodowych
- Hydromechanicznych skrzyń biegów
- Mechanicznych skrzyń biegów
- Niektórych układów hydrokinetycznych

NORMY, SPECYFIKACJE:

ISO VG: 46 DIN 51524 cz.3, HVP, AFNOR NF E 48-603 (HV), U.S. Steel 127, U.S. Steel 224TO-2; Allison C4



OMEGA STOU 10W30 / 10W40

5, 20, 60, 200 L



Olej wielofunkcyjny Omega AGRI STOU 10W30, przeznaczony jest do nowoczesnego sprzętu budowlanego i rolniczego, produkowany jest na bazie selektywnie rafinowanych olejów mineralnych i odpowiednio dobranego pakietu dodatków uszlachetniających C&P (Clean and Protect) zapewniającego doskonałą ochronę przeciżuźciową, przeciwkorozyjną, chroni przed powstaniem osadów i szlamów oraz zapewnia kompatybilność z różnego rodzaju uszczelnieniami.

IDEALNY DO:

- Traktorów i sprzętu budowlanego gdzie silnik, przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: CG-4; API: GL-4; ACEA: E3; SAE: 10W30; 10W/40; PN-ISO 11158 HV, DIN 51 524 cz.3 HVP; John Deere J27; Massey Ferguson: CMS M1139, M1144, M1145; Ford: M2C 159 B, M2C 134D; ZF TE-ML 06B, 06C, 07B; New Holland 82009201/2/3; NH 030 C; CNH MAT 3525; CNH MAT 3526; Caterpillar TO-2; MB: 227.1



OMEGA UTTO 10W30 / 10W40

5, 20, 60, 200 L



Olej hydrauliczno-przekładniowy Omega AGRI UTTO 10W30 produkowany jest na bazie selektywnie rafinowanych olejów mineralnych i odpowiednio dobranego pakietu dodatków uszlachetniających. System C&P (Clean and Protect) zapewnia doskonałą ochronę przeciżuźciową, przeciwkorozyjną, chroni przed powstaniem osadów i szlamów oraz zapewnia kompatybilność z różnego rodzaju uszczelnieniami.

IDEALNY DO:

- Sprzętu rolniczego oraz do smarowania różnego rodzaju przekładni (skrzynie biegów, przekładnie główne, kierownicze, mechanizmy różnicowe)
- Wysoko obciążonych układów hydraulicznych, gdzie producent zaleca olej wielofunkcyjny typu UTTO
- Traktorów, w których układ hydrauliczno - przekładniowy smarowany jest za pomocą jednego układu olejowego.

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: GL-4, SAE: 10W/30; 10W/40, PN-ISO 11158 HV, DIN 51 524 cz.3, HVP; John Deere J20C; Massey, Ferguson: CMS M1135, M1141, M1143; Ford New Holland: M2C 134D, (A,B,C); Ford ESN-M2C86-B, ESNM2C86-C ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E CNH MAT 3526; CNH MAT 3525;



OMEGA AGRICAT MULTI SAE 10W

20, 60, 200 L



Omega AGRICAT MULTI 10W to hydrauliczno-przekładniowy produkt typu PTF (Power Transmission Fluid), który znakomicie spise się w ekstremalnych warunkach pracy. Zastosowana w oleju technologia C&P (Clean and Protect), chroni powierzchnie współpracujących elementów przed negatywnym wpływem rdzy i korozji, oraz zapewnia lepszą ochronę przeciżuźciową sprzęgieł.

IDEALNY DO:

- Wysokoobciążonych układów transmisyjnych, skrzyń biegów, przekładni głównych oraz układów hydraulicznych używanych w maszynach roboczych i pojazdach użytkowych
- Ręcznych skrzyń biegów i automatycznych układów transmisyjnych
- Dla większości przekładni: Caterpillar, Komatsu, ZF, Eaton, Allison, Rockwell

NORMY, SPECYFIKACJE:

SAE: 10W, API: GL-4; Komatsu KES 07.868.1; Caterpillar TO-4 (TO-2); Allison C-4, ZF TE-ML 03C; Eaton-Fuller; Sperry Vickers/Eaton I-280-S; Vickers M-2950-S, Dana, Euclid; Tremac/TTC



OMEGA AGRICAT MULTI SAE 30

20, 60, 200 L



Mineralny olej Omega AGRICAT MULTI SAE 30 to hydrauliczno-przekładniowy produkt typu PTF (Power Transmission Fluid), który posiada wysokie zdolności antypienne i deemulgujące. Przystosowany jest do ekstremalnych warunków pracy. Zastosowana w oleju technologia C&P (Clean and Protect), chroni powierzchnie współpracujących elementów przed negatywnym wpływem rdzy i korozji, oraz zapewnia lepszą ochronę przeciżuźciową sprzęgieł.

IDEALNY DO:

- Wysokoobciążonych układów transmisyjnych, skrzyń biegów, przekładni głównych oraz układów hydraulicznych używanych w maszynach roboczych i pojazdach użytkowych
- Ręcznych skrzyń biegów i automatycznych układów transmisyjnych
- Większości przekładni: Caterpillar, Komatsu, ZF, Eaton, Allison, Rockwell

NORMY, SPECYFIKACJE:

SAE 30; API: CF, CD; Komatsu Dresser HMS B21-0006; Komatsu Micro-Clutch; Komatsu KES 07.868.1; Caterpillar TO-4; Allison C-4; ZF TE-ML 03C



OMEGA HL32 / HL46 / HL68

5, 20, 60, 200 L



Omega HYDRAULIC L-HL to mineralny olej hydrauliczny, który dedykowany jest do stosowania w nisko i średnio obciążonych układach napędu oraz siły, pracujących przy umiarkowanej temperaturze i wilgotności otoczenia. Można stosować również w układach hydraulicznych, sprzęcie budowlanym, rolniczym oraz górniczym.

IDEALNY DO:

- Sprzętu budowlanego
- Sprzętu górniczego
- Mieszania z innymi markowymi olejami tego typu
- Ochrony i zapewnienia czystości smarowanych układów

NORMY, SPECYFIKACJE:

PN-EN-ISO: 6743-4; PN-ISO 3448; VG: 22, 32, 46, 68, 100, 150; PN-ISO: 11158 HL; DIN 51 524 cz.1 HL



OMEGA HLP32 / HLP46 / HLP68

20, 60, 200 L



Omega HYDRAULIC HM/HLP to caloroczny olej hydrauliczny o doskonałych właściwościach smarnych, dedykowany to układów hydraulicznych, gdzie producent zaleca stosowanie oleju o wysokim wskaźniku lepkości. Dzięki zastosowaniu technologii C&P (Clean and Protect), utrzyma czystość wszystkich układów hydraulicznych oraz zapewni idealną ochronę przeciw korozji.

IDEALNY DO:

- Wysoko obciążonych układów napędu i sterowania hydraulicznego pojazdów mechanicznych, maszyn budowlanych i rolniczych oraz jednostek pływających
- Stacjonarnych i mobilnych układów hydraulicznych maszyn i urządzeń pracujących w normalnych i trudnych warunkach pracy.

NORMY, SPECYFIKACJE:

PN-EN-ISO 6743-4 - Grupa H (Klasyfikacja); PN-ISO 3448 VG: 22-150; PN-ISO 11158:2012 HM; DIN 51 524 cz.2 HLP



OMEGA PREMIUM HV32 / HV46 / HV68

5, 20, 60, 200 L

Omega HYDRAULIC PREMIUM HV to całoroczny olej hydrauliczny o doskonałych właściwościach smarnych, dedykowany to układów hydraulicznych, gdzie producent zaleca stosowanie oleju o najwyższym wskaźniku lepkości. Dzięki zastosowaniu technologii C&P (Clean and Protect), utrzyma czystość wszystkich układów hydraulicznych oraz zapewni idealną ochronę.

IDEALNY DO:

- Wysoko obciążonych układów napędu i sterowania hydraulicznego pojazdów mechanicznych
- Maszyn budowlanych i rolniczych oraz jednostek pływających
- Wysoko obciążonych układów hydraulicznych oraz przy zmiennych warunkach otoczenia

NORMY, SPECYFIKACJE:

PN-EN ISO: 6743-4; PN-ISO: 3448 VG: 22, 32, 46, 68; PN-ISO: 11158:2012, L- HV; DIN 51 524 cz.3 HVLP



OMEGA PREMIUM ZINC FREE HV

20, 60, 200 L

Omega HYDRAULIC PREMIUM HV ZF to bezcynkowy olej hydrauliczny przeznaczony do pracy w trudnych i bardzo trudnych warunkach, to jest przy wysokich ciśnieniach i zróżnicowanych temperaturach. Cechuje się wysokim wskaźnikiem lepkości. Odpowiedni poziom własności przeciwzuzyciowych, doskonałej filtrowalności oraz wysokiej stabilności zapewni optymalną eksploatację. Doskonały do pracy w zróżnicowanych warunkach atmosferycznych. Nowa formuła zapewnia znacznie lepsze właściwości eksploatacyjne.

NORMY, SPECYFIKACJE:

PN-EN ISO 6743-4 – Grupa H (Klasyfikacja); PN-ISO 3448 VG: 22-68; PN-ISO 11158:2012 HV; DIN 51 524 cz.2 HLP; DIN 51524-3:2006-09; ISO 11158 L-HV

OMEGA HYDRAULIC CLEANER

20, 60, 200 L

Omega HYDRAULIC CLEANER to olej do płukania układów hydraulicznych o doskonałych właściwościach czyszczących, dedykowany do układów, gdzie pojawiają się osady i szalmy powstałe przy dłuższej eksploatacji strzęgu. Omega HYDRAULIC CLEANER idealnie wiąże i usuwa z układu zanieczyszczenia, przyczyniając się do wydłużenia i wyciszenia pracy układów hydraulicznych. Produkt nie jest szkodliwy dla uszczelniających.

Procedura czyszczenia układów hydraulicznych:

- Dodaj Omega HYDRAULIC CLEANER do układu w stosunku 1:10, w celu profilaktycznym stosować stężenie 1:20
- Uruchom układ na około 20 minut, w przypadku dużych układów należy zapewnić im dwukrotny czas pracy oleju.
- Zlej stary olej, wymień filtry, napełnij układ właściwym olejem hydraulicznym.

NOWOŚĆ!

PRZEMYSŁ

OMEGA EMULGOL ES-12

20, 60, 200 L

Omega EMULGOL ES-12 to wysokoolejowy koncentrat tworzący mleczne emulsje. W postaci wodnej emulsji chłodząco-smarującej stosowany jest przy obróbce stali, żeliwa i metali nieżelaznych oraz ich stopów. Emulsje oleju Omega EMULGOL ES-12 powinny być sporządzone przy użyciu wody o twardości nie wyższej niż 15°N. Zalecane stężenia robocze emulsji opartej na Omega EMULGOL ES-12, w zależności od rodzaju obróbki i obrabianego materiału: szlifowanie (3÷5%), toczenie, frezowanie, wiercenie, rozwiercanie (5÷10%), gwintowanie (10÷15%).

NORMY, SPECYFIKACJE:

PN-90/C-96099 ISO 6743/7 - MAA; MAF, MAG DIN 51 385 nr SEMW

OMEGA SEMICUT 30

20, 200 L

Omega SEMICUT 30 to półsyntetyczny, biostabilny, bezchlorowy wysokoolejowy koncentrat stosowany do obróbki szerokiego rodzaju materiałów jak stale, aluminium i jego stopy oraz żeliwa. Może być używany w układach indywidualnych jak i układach centralnych. Emulsje oleju Omega SEMICUT 30 dzięki unikatowemu składowi maksymalnie wydłużają czas pracy substancji bez konieczności aplikacji dodatkowych produktów do układu.

Zalecane stężenia początkowe

- Frezowanie, wiercenie, toczenie 5% do 8%
- Gwintowanie, rozwiercanie, cięcie 8% do 10%
- Szlifowanie 3% do 6%

OMEGA TRANS GEAR CLP

20, 60, 200 L

Olej przekładniowy przemysłowy OMEGA TRANS GEAR CLP wytwarzany jest z zastosowaniem wysoko rafinowanych olejów mineralnych oraz technologii C&P (Clean and Protect) zapewniającej doskonałe własności smarne, antykorozyjne, antyutleniające, przeciwpienne i deemulgujące. Doskonale chroni wszystkie części przekładni. Olej przekładniowy przemysłowy OMEGA TRANS GEAR CLP przeznaczony jest do smarowania mechanicznych przekładni przemysłowych, pracujących w warunkach wysokiego obciążenia, przenoszących często obciążenia uderzeniowe.

IDEALNY DO:

- Hutniczych urządzeń walcowniczych, maszyn budowlanych, podnośników i urządzeń przeładunkowych,
- Obrabiarek, przekładni turbin parowych i gazowych,
- Maszyn papierniczych.

Olej OMEGA TRANS GEAR CLP jest mieszalny i zamienny z innymi olejami przekładniowymi przemysłowymi o podobnej klasie lepkości i jakości.

NORMY, SPECYFIKACJE:

DIN 51 517, cz.1 C, cz.2 CL; ISO 12925-1:CKC; ISO 3448 VG:68 – 680

OMEGA TRANS GEAR CLP EP

20, 200 L

Oleje Omega TRANS GEAR CLP EP 68-680 przeznaczone są do smarowania wysokoobciążonych mechanicznych przekładni urządzeń przemysłowych, przenoszących często obciążenia udarowe np. maszyn budowlanych, maszyn pracujących w przemyśle wydobywczym oraz w innych urządzeniach, w temperaturach pracy do 120°C. Stosowane są w przekładniach wymagających użycia olejów o zwiększonej wytrzymałości warstwy smarnej na obciążenie (oleje zawierają dodatki EP), dobrej stabilności termooksydacyjnej przy wymaganych właściwościach przeciwkorozyjnych (względem żelaza i metali nieżelaznych).

NORMY, SPECYFIKACJE:

DIN 51 517, CZ.3 CLP; ISO-L-CKC; ISO-L-CKD; PN-ISO 3448 VG:68 - 680; PN-EN ISO 6743-6; GRUPA C; ISO VG 320, ISO 12925-1 TYP: CKD, Z WYŁĄCZENIEM ISO 680-1000, ISO 680; SPEŁNIA CKC Z WYŁĄCZENIEM ISO 1000; ANSI/AGMA 9005-E02 (EP)

OMEGA TRANS GEAR PAO CLP

20, 60, 200 L

Olej przekładniowy przemysłowy OMEGA TRANS GEAR PAO CLP wytwarzany jest z bazy syntetycznej - węglowodory najwyższej jakości (PAO). Oleje te znacznie przewyższają oleje przekładniowe produkowane z konwencjonalnymi olejami mineralnymi ropy naftowej. Olej przekładniowy przemysłowy OMEGA TRANS GEAR PAO CLP przeznaczony jest do smarowania mechanicznych przekładni przemysłowych, pracujących w warunkach wysokiego obciążenia, przenoszących często obciążenia uderzeniowe. Doskonale sprawdza się w warunkach smarowania kapielowego i rozbryzgowego, polecane szczególnie w miejscach gdzie występują trudne warunki pracy takie jak bardzo wysokie obciążenia dynamiczne i temperaturowe. Olej OMEGA TRANS GEAR PAO CLP jest mieszalny i zamienny z innymi olejami przekładniowymi przemysłowymi o podobnej klasie lepkości i jakości.

NORMY, SPECYFIKACJE:

DIN 51517 CZ.3:US STEEL 224; AGMA/ANSI 9005-E02; ISO 12925-1 CKC/CKD/CKS

OMEGA L-ANN

20, 200 L

Omega L-ANN to mineralny olej maszynowy, który dedykowany jest do stosowania w nisko i średnio obciążonych elementach roboczych maszyn i urządzeń przemysłowych, łożysk tocznych i ślizgowych, przewodniczących mechanicznych i wrzecion.

Mineralny olej hydrauliczny Omega L-ANN:

- Jest mieszalny z innymi olejami maszynowymi tego typu
- Zapewnia ochronę i czystość smarowanych układów

NORMY, SPECYFIKACJE:

PN-EN ISO 6743-1; L-ANN ISO 3448 VG: 22, 32, 46, 68, 100, 150; DIN 51 501 L-AN; PN-85/C-96070

OMEGA RC-68

20, 60, 200 L

Olej do prowadnic Omega RC-68 przeznaczony jest do smarowania wszystkich typów prowadnic ślizgowych w szczególności prowadnic ślizgowych poziomych pracujących w umiarkowanych temperaturach i umiarkowanych obciążeniach.

NORMY, SPECYFIKACJE:

ISO VG: 68; ISO 6743-13:2002/G; DIN 51 502 CG/CGLP; Cincinnati Milacron P-50

OMEGA RC-220

20, 200 L

Olej do prowadnic Omega RC-220 przeznaczony jest do smarowania wszystkich typów prowadnic ślizgowych w szczególności ślizgowych pionowych oraz prowadnic precyzyjnych pracujących w podwyższonych temperaturach i przy dużych obciążeniach.

NORMY, SPECYFIKACJE:

ISO VG:220; ISO 6743-13:2002/G; DIN 51 502 CG/CGLP; CININNATI MILACRON P-50

OMEGA TURBINE OIL TU 32-68

20, 60, 200 L



Oleje Omega TURBINE OIL TU przeznaczone są do smarowania i chłodzenia łożysk wzdłużnych i poprzecznych turbin parowych, gazowych i wodnych. Mogą być również stosowane jako ciecze hydrauliczne w układach regulacji i dostarczania oleju do skojarów trących, przekładni, tulei łączących oraz innych urządzeń pomocniczych.

NORMY, SPECYFIKACJE:

PN-ISO 3448 VG: 32, 46, 68; PN-ISO 8068:2009; DIN 51 515 cz.1; PN-91/C-96099/15; ISO L-TSA; ISO-LTH; ISO-L-HL

OMEGA TRANSFO EN

20, 200 L



Omega TRANSFO EN przeznaczony jest do izolacji i chłodzenia różnego rodzaju urządzeń elektrycznych, napełniania układów izolacyjnych, transformatorów, łączników elektrycznych, kondensatorów oraz kabli. Olej posiada bardzo dobre właściwości izolacyjne (wysokie napięcie przebicia i niską stratność dielektryczną), bardzo dobrą odporność na utlenianie oraz właściwości deemulgujące. Transformatorowy olej Omega TRANSFO EN spełnia najnowsze wymagania normy IEC 60296 wydanie 4.

NORMY, SPECYFIKACJE:

PN-EN 60296:2012; IEC 60296 wyd.4

OMEGA PILARZ

5, 20, 60, 200 L



Omega PILARZ przeznaczony jest do smarowania układów tnących i prowadnic pił mechanicznych stosowanych w gospodarstwie leśnym, sadownictwie oraz gospodarstwie domowym. Olej zapewnia optymalną ochronę przed korozją, zużyciem ściernym oraz bardzo dobrą przyczepność do ruchomych części urządzenia i łańcucha tnącego.

NORMY, SPECYFIKACJE:

ISO VG: 68

OMEGA CERAMIX 5 / CERAMIX 10

20, 200, 1000 L



OMEGA CERAMIX 5 / CERAMIX 10 przeznaczony jest do powlekania form stalowych, drewnianych i plastikowych używanych przy produkcji różnego typu elementów z betonu kruszywowego lub komórkowego. Zapobiega przywieraniu betonu do powierzchni formy, co ułatwia rozdzielanie i otrzymanie gładkiej i czystej powierzchni formowanych elementów. Olej antyadhezyjny OMEGA CERAMIX 5 / CERAMIX 10 zaleca się nanosić metodą natryskową.

OMEGA COMPRESSOR OIL L-DAB

5, 20, 60, 200 L



Olej Omega COMPRESSOR OIL przeznaczone jest do smarowania powietrznych sprężarek tłokowych, rotacyjnych oraz łopatkowych, smarowanych kroplowo w średnich warunkach pracy. Omega COMPRESSOR OIL można stosować zamiennie i jest mieszalny z olejami sprężarkowymi innych producentów olejów w tej samej klasie lepkościowej i jakościowej.

NORMY, SPECYFIKACJE:

DIN 51 506:VD-L, VC-L; ISO 6743/3A: L-DAB; ISO 3448: VG: 68; PN-91/C-96073

OMEGA KORENA COMPRESSOR OIL 46

5, 20, 200, 1000 L



Olej Omega KORENA COMPRESSOR OIL 46 przeznaczony jest do smarowania powietrznych sprężarek tłokowych, w których temperatura końca sprężania wynosi od 160 - 220°C, sprężarek śrubowych z wtryskiem oleju lub bez, sprężarek łopatkowych z wtryskiem oleju.

NORMY, SPECYFIKACJE:

DIN 51 506:VD-L, VC-L, VB-L; ISO 6743-3:DAB, DAC, DAG, DAH, DAJ; ISO VG: 46,

JEDNOŚLADY ORAZ QUADY

OMEGA 2T SEMISYNTHETIC RED

1, 5, 20, 60, 200 L



Półsyntetyczny olej Omega 2T SEMISYNTHETIC RED może być stosowany jako dodatek do paliwa w sprężce wyposażonym w silnik dwusuwowy. Można dozować go bezpośrednio do zbiornika z paliwem 2% w stosunku do paliwa 1:50 o ile producent silnika nie zaleca inaczej.

IDEALNY DO:

- Piłarek spalinowych, łańcuchowych, kos spalinowych
- Wysoko obciążonych silników motocykli, skuterów i quadów

NORMY, SPECYFIKACJE:

API:TC; ISO:L-EGC; JASO:FC

OMEGA 2T SEMISYNTHETIC GREEN

1, 5, 20, 60, 200 L



Półsyntetyczny olej Omega 2T SEMISYNTHETIC GREEN może być stosowany jako dodatek do paliwa w sprężce wyposażonym w silnik dwusuwowy. Można dozować go bezpośrednio do zbiornika z paliwem 2% w stosunku do paliwa 1:50 o ile producent silnika nie zaleca inaczej.

IDEALNY DO:

- Piłarek spalinowych, łańcuchowych, kos spalinowych
- Wysoko obciążonych silników motocykli, skuterów i quadów

NORMY, SPECYFIKACJE:

API:TC; ISO:L-EGC; JASO:FC

OMEGA 4T SPEEDWAY RACING 10W40

1, 5, 20, 60, 200 L



Półsyntetyczny olej Omega 4T SPEEDWAY RACING 10W40, przeznaczony do smarowania czterosuwowych silników motocyklowych, zapewniający ochronę i czystość silników pracujących we wszystkich rodzajach motocykli w każdych warunkach eksploatacyjnych. Półsyntetyczny olej Omega 4T SPEEDWAY RACING 10W40 zalecany do silników ze zintegrowaną (lub nie) skrzynią biegów i mokrym sprzęgłem gwarantuje łagodną zmianę biegów oraz podwyższoną odporność podzespołów na ścieranie przez cały okres eksploatacji.

NORMY, SPECYFIKACJE:

API:SG/SH/SJ/SL/SM; JASO MA2 - M033MOT112

OMEGA MIX-OIL

1, 5, 20, 200, 1000 L



Olej Omega MIX-OIL, przeznaczony jest do silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem i wodą. Olej może być stosowany do silników piłarek spalinowych, łańcuchowych spalinowych oraz wszelkiego typu sprzęcie ogrodniczym wyposażonym w silniki dwusuwowe. Olej może być stosowany bezpośrednio do zbiornika z paliwem w stosunku 1:50 do paliwa, jeżeli producent silnika nie zaleci inaczej.

NORMY, SPECYFIKACJE:

API:TA/TB; JASO:FB; ISO-L-ETA/ETB

PŁYNY EKSPLOATACYJNE



OMEGA ANTIFREEZE KONCENTRAT G11 1, 5, 20, 60, 200 L

Omega ANTIFREEZE KONCENTRAT (G11) po rozcieńczeniu wodą demineralizowaną, stosowany jest w układach chłodzących silniki samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych i ciągników.

Omega ANTIFREEZE KONCENTRAT (G11) zapewnia przedłużoną trwałość układu chłodzenia silnika przy optymalnej eksploatacji. Jako gotowy płyn jest w pełni mieszalny z innymi markowymi produktami opartymi na glikolu etylenowym.

NORMY, SPECYFIKACJE:
ASTM D 3306, BS 6580; PN-C-40007:2000



OMEGA ANTIFREEZE KONCENTRAT G12 1, 5, 20, 60, 200 L

Omega ANTIFREEZE KONCENTRAT (G12) po rozcieńczeniu wodą demineralizowaną, stosowany jest w układach chłodzących silniki samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych i ciągników.

Omega ANTIFREEZE KONCENTRAT (G12) zapewnia przedłużoną trwałość układu chłodzenia silnika przy optymalnej eksploatacji. Jako gotowy płyn jest w pełni mieszalny z innymi markowymi produktami opartymi na glikolu etylenowym. Zapewnia idealną ochronę w stosunku do aluminium.

NORMY, SPECYFIKACJE:
VWTL 774D = G12, VWTL 774F = G12+



OMEGA ANTIFREEZE -35 G11 1, 5, 20, 60, 200 L

Płyn do chłodnic Omega ANTIFREEZE to wielosezonowy płyn do chłodnic samochodowych, produkowany na bazie glikolu monoetylenowego, zapewnia doskonale właściwości antykorozyjne i antykawitacyjne wszystkich elementów chłodzenia.

IDEALNY DO:

- Systemów chłodzących silników samochodów osobowych, ciężarowych, dostawczych
- Maszyn przemysłowych
- Chłodnic aluminiowych i żeliwnych
- Samochodów grupy VW
- Mieszania z innymi płynami typu G11

NORMY, SPECYFIKACJE:
ASTM D 3306, BS 6580:1992, AFNOR NF R; 15-601, MAN 324-NF, MTL 5048, TL 6850-0038/1, DBL 7700.20, Blatt. 325.0



OMEGA ANTIFREEZE -35 G12 1, 5, 20, 60, 200 L

Płyn do chłodnic Omega ANTIFREEZE to wielosezonowy płyn do chłodnic samochodowych, produkowany na bazie glikolu monoetylenowego, zapewnia doskonale właściwości antykorozyjne i antykawitacyjne wszystkich elementów chłodzenia.

IDEALNY DO:

- Systemów chłodzących silników samochodów osobowych, ciężarowych, dostawczych
- Maszyn przemysłowych
- Chłodnic aluminiowych i żeliwnych
- Samochodów grupy VW
- Mieszania z innymi płynami typu G12

NORMY, SPECYFIKACJE:
PN-C-40007; ASTM D 3306, BS 6580, MAN 324 NF; SAE J 1034, ANFOR NF R 15-601; VWTL 774D (G12)



OMEGA ANTIFREEZE HYBRID G-13 5, 200 L

Płyn do chłodnic Omega ANTIFREEZE HYBRID to wielosezonowy płyn do chłodnic samochodowych, produkowany w technologii hybrydowej, na bazie glikolu monoetylenowego, bez dodatków gliceryny zapewnia doskonale właściwości antykorozyjne i antykawitacyjne wszystkich elementów chłodzenia. Płyn posiada chemiczne hybrydowe zabezpieczenie na szybkie utlenianie się - zmienia kolor jeśli w układzie chłodniczym dostają się spaliny z układu chłodniczego lub z innego źródła, dzięki czemu można samemu szybko dostrzec awarię układu. Można mieszać z innymi płynami. Z uwagi na swą inteligencję zaleca się stosowanie również w starszych pojazdach.

IDEALNY DO:

- Systemów chłodzących silniki samochodów osobowych, ciężarowych, dostawczych
- Chłodnic aluminiowych i żeliwnych
- Samochodów grupy VW

NORMY, SPECYFIKACJE:
VWTL 774 J (nr części OEM: G013A8J1G)

NOWOŚĆ!



OMEGA DOT 4 0.5, 5, 200 L

Omega DOT-4 przeznaczony jest do wysokoobciążonych hydraulicznych układów hamulcowych i sprężelowych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, przyczep, motocykli oraz innych pojazdów, do których instrukcja obsługi zaleca stosowanie płynu hamulcowego jakościowej DOT-4.

NORMY, SPECYFIKACJE:
SAE: J1703; ISO 4925; FMVSS Nr 116; PN-C-40005



OMEGA PŁYN DO SPRYSKIWACZY ZIMOWY 5 L

Omega PŁYN DO SPRYSKIWACZY to produkt otrzymywany na bazie mieszaniny alkoholi i wody demineralizowanej, odpowiednio dobranej detergentu oraz barwnika i substancji zapachowej.

Skutecznie myje szyby, usuwa brud, sól, śnieg i inne zanieczyszczenia wpływające ujemnie na widoczność podczas jazdy. Nie działa szkodliwie na elementy układu spryskiwacza oraz na lakier samochodowy. Przeciwdziała oblodzeniu szyb samochodowych podczas mrozów.



OMEGA SEPT 5 L

Omega-Sept to środek bakterio i wirusobójczy. Przeznaczony jest do dezynfekcji rąk i powierzchni, gotowy do użycia, nie wymaga spłukiwania, łagodny dla skóry.

Preparat przeznaczony jest do usuwania zanieczyszczeń z wszelkich powierzchni zmywalnych w pomieszczeniach mieszkalnych, biurowych i miejscach użyteczności publicznej. Produkt posiada własności aseptyczne. Preparat szybko odparowuje nie pozostawiając smug i zacieków. Pozostawia powierzchnie higienicznie czyste, wolne od wszelkich zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych.

TABELA ZAMIENNOŚCI OLEJÓW SILNIKOWYCH

SAMOCCHODY OSOBOWE

OMEGA-OIL	ORLEN OIL	LOTOS	MOBIL	CASTROL	TOTAL/ELF	SHELL	BP	STATOIL
OMEGA SYNTHETIC LC 5W30	Platinum Max Energy 5W/30, Platinum Pro V 5W/30, Platinum Max Expert V 5W/30	Lotos Quazar C2-C3 5W/30, Lotos Quazar LLLI 5W/30, Lotos Synthetic 504/507 5W/30, Lotos Synthetic C2-C3 5W/30	Mobil 1 ESP Formula 5W/30, Mobil Super 3000 XE 5W/30	Castrol EDGE 5W-30 C3, Castrol Edge 5W/30, Castrol Edge 5W/30 LL	Total Quartz INEO MC3 5W/30, Elf Evolution Full-Tech LLX 5W/30	Shell Helix ULTRA ECT 5W/30, Shell Helix HX7 Professional AV 5W/30	BP Visco 7000 Longlife II 5W/30	LazerWay C3 5W/40, LazerWay LL 5W/30
OMEGA SYNTHETIC OM 5W40	Platinum Classic Synthetic 5W/40 Platinum Synthetic 5W/40	LOTOS Synthetic Plus 5W-40 Lotos Synthetic Turbodiesel 5W/40	Mobil Super 3000 X1 5W/40	Castrol Magnatec A3/B4 5W/30	Total Quartz 9000 5W/40 Total Quartz 9000 Energy 5W/40 Elf Evolution 900 NF 5W/40	Shell Helix Ultra 5W/40 Shell Helix Ultra Diesel 5W/40	BP Visco 5000 5W/40	LazerWay 5W/40 LazerWay TDI 5W/40
OMEGA SEMISYNTHETIC MD 10W40	Platinum Classic SemiSynthetic 10W/40 Platinum SemiSynthetic 10W/40	Lotos Semi-synthetic 10W/40 Lotos Semi-synthetic LPG 10W/40 Lotos Diesel Semi-synthetic 10W/40	Mobil Super 2000 X1 10W/40 Mobil Super 2000 X1 Diesel 10W/40	Castrol Magnatec 10W/40 Castrol Magnatec Diesel 10W/40 Castrol GTX 10W/40	Total Quartz 7000 10W/40 Elf Evolution 700 STI 10W/40 Elf Evolution 700 Turbo Diesel 10W/40	Shell Helix HX7 10W/40 Shell Helix HX6 10W/40	BP Visco 3000 10W/40 BP Visco 3000 Diesel 10W/40	SuperWay 10W/40 SuperWay TDI 10W/40
OMEGA MINERAL JS 15W40	Platinum Classic Mineral 15W/40 Platinum Mineral 15W/40	Lotos Mineralny 15W/40 Lotos Mineralny LPG 15W/40 Lotos Diesel 15W/40	Mobil Super 1000 X1 15W/40 Mobil Super 1000 X1 Diesel 15W/40	Castrol Magnatec 15W/40 Castrol GTX High Mileage 15W/40	Castrol Magnatec 15W/40	Shell Helix HX5 15W/40	BP Visco 2000 15W/40 BP Visco 2000 Diesel 15W/40	ClassicWay 15W/40

SAMOCCHODY CIĘŻAROWE

OMEGA-OIL	ORLEN OIL	LOTOS	MOBIL	CASTROL	TOTAL/ELF	SHELL	FUCHS	STATOIL
OMEGA TIR PREMIUM 5W30	Platinum Ultor Perfect 5W/30	—	Mobil Delvac 1 LE 5W/30	Castrol Vecton Fuel Saver 5W/30	Total Rubia TIR 9900 FE 5W/30	Shell Rimula R6 LME 5W/30	Titan Cargo Maxx 5W/30 Titan Cargo EUG 5W/30	MaxWay Ultra E6 5W/30
OMEGA TIR SUPER PLUS 10W40	Platinum Ultor Progress 10W/40	Turdus Powertec 5100 10W/40	Mobil Delvac XHP LE 10W/40	Castrol Vecton Long Drain 10W/40 LS	Total Rubia TIR 8900 FE 10W/40	Shell Rimula R6 LM 10W/40	Titan Cargo Maxx 10W/40	MaxWay Ultra E6 10W/40
OMEGA TIR SUPER 10W40	Platinum Ultor Extreme 10W/40	Turdus Powertec 3000 10W/40	Mobil Delvac XHP Extra 10W/40 Mobil Delvac MX Extra 10W/40	Castrol Vecton Long Drain 10W/40	Total Rubia TIR 8600 10W/40	Shell Rimula R5 LE 10W/40 Shell Rimula R5 E 10W/40	Titan Unimax Ultra MC 10W/40 Titan Cargo MC 10W/40	MaxWay Ultra E4 10W/40 MaxWay 10W/40
OMEGA TIR HD 15W40	Platinum Ultor Plus 15W/40	Turdus Powertec CL-1 15W/40 Turdus SHPD 15W/40	Mobil Delvac MX ESP 15W/40	Castrol Vecton 15W/40 Castrol Tecton 15W/40	Total Rubia TIR 7400 15W/40 Total Rubia TIR 6400 15W/40	Shell Rimula R4 15W/40 Shell Rimula R3 X 15W/40	Titan Cargo 15W/40 Titan Truck Plus 15W/40 Titan Truck 15W/40	MaxWay 15W/40
OMEGA TIR HD 15W40	Platinum Ultor CG-4 15W/40 Orlen Oil Diesel (2) HPDO 15W/40	Turdus MD 15W/40	Mobil Delvac Super 1 400 15W/40	Castrol Tecton Medium Duty 15W/40	Total Rubia TIR 4400 15W/40	Shell Rimula R2 Extra 15W/40	Titan Uniwersal HD 15W/40	—
OMEGA TIR STANDARD 15W40 LUB 20W50	Platinum Ultor Diesel 15W/40 Platinum Ultor Diesel 20W/50	RG Trans Classic 15W/40 RG Trans Standard 20W/50 RG Trans Universal 15W/50	—	—	Total Rubia XT 15W/40 Total Rubia XT 20W/50	--	Titan Trans HD 15W/50	PowerWay 15W/40 PowerWay 20W/50
OMEGA TIR STANDARD 15W40	Orlen Oil Standard CE/SE 15W/40	RG Trans 15W/40	—	—	--	--	--	—

OLEJE PRZEKŁADNIOWE

OMEGA-OIL	ORLEN OIL	LOTOS	MOBIL	CASTROL	TOTAL/ELF	SHELL	FUCHS	STATOIL
OMEGA SYNTHETIC ATF III LKW	Platinum ATF III	Lotos Super ATF IIIG Lotos ATF IIIG	Mobil ATF 320	Castrol Transmax Dex III Multivehicle, Castrol ATF Dex III	Total ATF Dextron III	Shell Spirax S3 ATF MD3	Fuchs Titan ATF 4000	STATOIL
OMEGA AUTOMATIC ATF IID DT	Hipol ATF IID	Lotos ATF IID	Mobil ATF 220	Castrol Dex II Multivehicle , Castrol ATF Dex II	Total Fluidmatic IID	Shell Spirax S2 ATF D2	Fuchs Titan ATF 3000	STATOIL
OMEGA GEAR WR 75W90	Platinum Gear GL-5 75W/90 ; Hipol Semisynthetic GL-5 75W/90	Titanis Super GL- 5 75W/90	Mobil 1 SHC	Castrol Syntrox Universal Plus 75W/90	Total Trans-mission Gear 9 FE 75W/90	Shell Spirax S6 AXME 75W/90	Titan Cytrac HSY 75W/90	GearWay PS 45 75W/90
OMEGA GEAR WE 75W80	Platinum Gear SV 75W/80	–	Mobilube XHP 75W/80	Castrol Syntrens V FE 75W/80	Total Trans-mission Gear 9 FE 75W/80	Shell Spirax S4 G 75W/80	Fuchs Titan Sintofluid 75W/80	GearWay PS 45 75W/80
OMEGA GEAR AM 80W90	Platinum Gear GL-5 80W/90 ; Hipol GL-5 80W/90	Lotos: Titanis Super GL-5 80W/90 ; Titanis GL-5 80W/90	Mobilube S 80W/90 ; Mobilube HD 80W/90	Castrol: Syntrox Universal 80W/90 Castrol Axle EPX 80W/90	Total Trans-mission Axle 9 80W/90	Shell Spirax S3 AD 80W/90, Spirax S3 AM 80W/90	Fuchs Titan Supergear 80W/90	GearWay GS 80W/90
OMEGA GEAR AP 85W90	Platinum Gear GL-5 85W/90 ; Hipol 15F	–	Mobilube HD-A 85W/90	–	Total Trans-mission Axle 7 85W/90	--	--	GearWay EPS 85W/90
OMEGA GEAR WX 85W140	Platinum Gear GL-5 85W/140 Hipol GL-5 85W/140	Titanis Super GL-5 80W/140	Mobilube HD 85W/140	Castrol Axle EPX 85W/140	Total Trans-mission Axle 7 85W/140	Shell Spirax S2 A 85W/140	Titan Gear HYP 85W/140	Gear EP 85W/140

OLEJE WIELOFUNKCYJNE

OMEGA-OIL	ORLEN OIL	LOTOS	MOBIL	CASTROL	TOTAL/ELF	SHELL	FUCHS	STATOIL	GULF	MANNOL
OMEGA AGRI UTTO 10W40	Platinum Agro UTTO 10W/40	–	–	–	Dynatrans FR	--	Fuchs Agrifarm UTTO LN	--	Gulf Universal Tractor Transmission Fluid 85W	--
OMEGA AGRI UTTO 10W30	Platinum Agro UTTO 10W/30 ; Orlen Oil Agro UTTO 10W/30	Agrol U	Mobilfluid 424, Mobilfluid 426;	Castrol Agri Trans Plus 80W	Dynatrans MPV	Shell Spirax S4 TXM 10W/30 (Donax TD 10W/30)	Fuchs Agrifarm UTTO LN; Fuchs Agrifarm UTTO MP	TransWay WB	Gulf Universal Tractor Transmission Fluid 80W	Multi UTTO WB 101
OMEGA AGRI STOU 10W40	Platinum Agro STOU 10W/40	Agrol STOU Plus 10W/40	Mobil Agri Super 15W/40 Mobil Agri Extra 10W/40	Castrol Agri MP Plus 10W/40	Multagri Pro-Tec 10W/40	Shell Spirax S4 TX 10W/40 (Harvella TX 10W/40) Shell Spirax S3 T	Fuchs Agrifarm STOU MC 10W/40	MultiWay PS 10W/40	Gulf Super Tractor Oil Universal 10W/30	MultiFarm STOU 10W/40
OMEGA AGRI STOU 10W30	Platinum Agro STOU 10W/30	Agrol TSTOU Plus 10W/30	Mobil Agri Super 10W/30	Castrol Agri MP Plus 10W/30	--	Shell Harvella T 10W/30	Fuchs Agrifarm STOU 10W/30	MultiWay 10W/30	Gulf Super Tractor Oil Universal 10W/30	MultiFarm STOU 10W/30
OMEGA ARI CAT MULTI SAE 30	Platinum Multi PTF 30	Gerax TKD 30 JCB Transmission Fluid 30	Mobiltrans HD 30	–	Dynatrans AC 30	Shell Spirax S4 CX 30	Fuchs UTTO TO-4 SAE 30	TransWay AC 30	Gulf HT Fluid TO-4 SAE 30	Mannol TO-4 Powertrain Oil SAE 30
OMEGA AGRICAT MULTI 10W	Platinum Multi PTF 10W	Gerax TKD 10W	Mobiltrans HD 10W	–	Dynatrans AC 10W	Shell Spirax S4 CX 10W	Fuchs Titan UTTO TO-4	TransWay AC 10W	Gulf HT Fluid TO-4	Mannol TO-4 Powertrain Oil 10W



OMEGA OIL S.C.
POLNA 3
42-793 JEŻOWA (GM. CIASNA)

BIURO@OMEGA OIL.EU



WWW.OMEGA OIL.EU