



**POLECANY PRZEZ
PROFESJONALISTÓW**

SAMOCODY OSOBOWE
SAMOCODY CIĘŻAROWE

SPRZĘT BUDOWLANY
ORAZ ROLNICZY
PRZEMYSŁ

PŁYNY EKSPLOATACYJNE
POJAZDY JEDNOŚLADOWE
ORAZ QUADY

” Jest tylko jeden szef. **Klient.**
On może zwolnić każdego w firmie,
od prezesa w dół – po prostu wydając
swoje pieniądze gdzie indziej. ”

Sam Walton



Umiejętnie dobieramy produkty do potrzeb naszych klientów. Oferujemy pełną gamę olei oraz smarów dla przemysłu, motoryzacji oraz rolnictwa.

Współpracujemy z największymi Rafineriami w Polsce i Europie. Z uwagi na rozwój technologiczny branży olejowej, ciągle się rozwijamy i poszerzamy naszą gamę produktów.

Wszystkie nasze produkty objęte są laboratoryjnym systemem CLEAN AND PROTECT, dzięki któremu, układy olejowe pozostają w nienagannym stanie, nawet przy dużej eksploatacji.

zespół
Omega Oil





SAMOCHOODY OSOBOWE



OMEGA HYBRID 0W20

1, 4, 5 L

Syntetyczny olej silnikowy Omega HYBRID PHEV 0W20 dedykowany jest dla samochodów osobowych z nowocześniejszymi silnikami hybrydowymi i benzynowymi. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Gwarantuje doskonały zimny rozruch i pracę silnika w niskich temperaturach przy jednoczesnym zachowaniu czystości silnika oraz trwałości oleju. Olej z serii Omega hybrid jest kompatybilny z układami katalitycznymi.

IDEALNY DO:

- Silników hybrydowych
- Silników H.E.V.I.P.H.E.V

NORMY, SPECYFIKACJE:

API SN- RC (Resource Conserving); ILSAC GF-5; Nissan Hybrid; Honda Hybrid; Toyota Hybrid; Ford Hybrid; VW Group Hybrid; MB hybrid; BMW hybrid

NOWOŚĆ!



OMEGA HYBRID 0W30

1, 4, 5 L

Syntetyczny olej silnikowy Omega HYBRID PHEV 0W30 dedykowany jest dla samochodów osobowych z nowocześniejszymi silnikami hybrydowymi i benzynowymi. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Gwarantuje doskonały zimny rozruch i pracę silnika w niskich temperaturach przy jednoczesnym zachowaniu czystości silnika oraz trwałości oleju. Olej z serii Omega hybrid jest kompatybilny z układami katalitycznymi.

IDEALNY DO:

- Silników hybrydowych
- Silników H.E.V.I.P.H.E.V

NORMY, SPECYFIKACJE:

API SN- RC (Resource Conserving); ILSAC GF-5; Nissan Hybrid; Honda Hybrid; Toyota Hybrid; Ford Hybrid; VW Group Hybrid; MB hybrid; BMW hybrid

NOWOŚĆ!



OMEGA SYNTHETIC LC 5W30

1, 4, 5, 20, 60, 200 L

Syntetyczny olej silnikowy Omega SYNTHETIC LC 5W30 przeznaczony jest dla większości samochodów osobowych z silnikami Diesla i benzynowymi. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelki skutkuje zmniejszeniem wycieku oleju z silnika.

IDEALNY DO:

- Silników benzynowych i silników Diesla wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF)
- Silników zasilanych gazem LPG
- Silników z normą Euro 5
- Samochodów grupy VW

NORMY, SPECYFIKACJE:

SAE: 5W/30; ACEA: C3, C12; API: C3/SN/SM/CF; VW 504.00/VW 507.00; BMW LL 04, MB 229.31/229.52; Porsche C30; Chrysler MS-11106; Peugeot/Citroën 871 2290/B71; 2297; FORD M2C917-A; GM Dexos 2



OMEGA SYNTHETIC ST 5W30

1, 4, 5, 20, 60, 200 L

Olej silnikowy Omega SYNTHETIC ST 5W30 przeznaczony jest dla większości samochodów osobowych z silnikami wysokoprężnymi i benzynowymi. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie mimo dużego przebiegu. Dodatkowo chroni uszczelki oraz ogranicza wyciek oleju silnikowego.

IDEALNY DO:

- Silników benzynowych i wysokoprężnych
- Silników zasilanych LPG
- Silników samochodów osobowych i dostawczych

NORMY, SPECYFIKACJE:

SAE: 5W/30; ACEA: A3/B4; API: SM/CF; PSA B71 2290; RN 0700; GM Dexos 2



OMEGA SYNTHETIC OM 5W40

1, 4, 5, 20, 60, 200 L

Olej silnikowy Omega SYNTHETIC OM 5W/40 produkowany jest na bazie olejów syntetycznych i najbardziej innowacyjnych pakietów dodatków uszlachetniających opartych na technologii C&P. (Clean and Protect) cechujących się niską zawartością siarki, fosforu oraz popiołu siarczanowego, dzięki czemu zapewniają najlepszą ochronę oraz czystość silnika i układu wydechowego.

IDEALNY DO:

- Silników benzynowych i silników Diesla nie wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF)
- Silników samochodów osobowych oraz lekkich dostawczych spełniających normy spalin Euro IV
- Silników z lub bez turbodoładowania

NORMY, SPECYFIKACJE:

SAE: 5W/40; API: SN/SM/CF; ACEA: A3/B4, C3-08, C3-10, C2-08, C2-10; Spełnia wymagania BMW Longlife-04; GM dexos 2; MB 229.31/229.52/229.52; PSA Peugeot Citroën 871 2290; VW 502.00/505.00/505.01



OMEGA SEMISYNTHETIC MD 10W40

1, 4, 5, 20, 60, 200 L

Półsyntetyczny olej silnikowy Omega SEMISYNTHETIC MD 10W40 dedykowany jest dla kierowców, którzy chcą utrzymać silnik swojego samochodu w dobrej kondycji. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean&Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu.

IDEALNY DO:

- Silników benzynowych i silników Diesla nie wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF)
- Silników zasilanych gazem LPG
- Samochodów osobowych, sportowo-użytkowych, lekkich ciężarówek i furgonetek
- Silników z lub bez turbodoładowania
- Samochodów z dużym przebiegiem, doskonały na „dolewki”

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: SL/SJ/CF; ACEA: A3/B4; A3/B3; SAE: 10W/40; Spełnia wymagania Volkswagen 505.00 MB 229.1;



OMEGA MINERAL JS 15W40

1, 5, 20, 60, 200 L

Mineralny olej silnikowy Omega JS 15W40 przeznaczony jest dla większości samochodów osobowych i lekkich dostawczych. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean & Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelki skutkuje zmniejszeniem wycieku oleju z silnika.

IDEALNY DO:

- Silników benzynowych i silników Diesla nie wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF)
- Silników zasilanych gazem LPG
- Silników z lub bez turbodoładowania
- Samochodów z dużym przebiegiem, doskonały na „dolewki”

NORMY, SPECYFIKACJE:

15W-40; API SL/CF; ACEA A3/B3; Spełnia wymagania Volkswagen 505.00 MB 229.1;



OMEGA GEAR AM 80W90

1, 5, 20, 60, 200 L

Mineralny olej przekładniowy Omega GEAR AM 80W90 dedykowany jest dla większości przekładni mechanicznych: stożkowych, walcowych, hipoidalnych w samochodach osobowych, dostawczych, ciężarowych i w sprzęcie rolniczym. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), utrzymuje czystość manualnych skrzyń biegów oraz zapewnia idealną ochronę przeciw korozji.

- Jest mieszalny z innymi markowymi olejami przekładniowymi tego typu
- Zapewnia doskonałe właściwości smarne, przeciwzatarciowe i przeciwkorozyjne
- Można stosować w przekładni, gdzie producent zaleca oleju 80W90 klasy GL-5 i GL-4

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: GL-4, GL-5; SAE: 80W90; MAN 341 typ E2; MIL-L-PRF-2105E; ZF-TEML01, 02B, 05A, 08, 12E, 16B, 16 C/D, 17B, 19B, 21A



OMEGA GEAR WE 75W80

1, 5, 20, 60, 200 L

Omega GEAR WE 75W80 to syntetyczny olej przekładniowy o doskonałych właściwościach smarnych, który idealnie spisuje się nawet w najcięższych warunkach. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), utrzymuje czystość manualnych skrzyń biegów oraz zapewnia idealną ochronę przeciw korozji.

IDEALNY DO:

- Wysoko obciążonych przekładni ręcznych i mostów napędowych, w których producent wymaga klasy API GL-4, GL-5
- Samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych i sprzętu rolniczego
- Przekładni, gdzie wymagany jest przedłużony czasookres wymian

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: GL-5/GL-4; SAE: 75W-80; Spełnia wymagania MAN: 341 Typ Z4; MAN: 341 Typ E3 ZF TE-ML 02L/16K DAF; Iveco; Renault; Volvo, Mercedes Benz 235.8



OMEGA GEAR WR 75W90

1, 5, 20, 60, 200 L

Omega GEAR WR 75W90 to półsyntetyczny olej przekładniowy o doskonałych właściwościach smarnych, który idealnie spisuje się nawet w najcięższych warunkach. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), utrzymuje czystość manualnych skrzyń biegów oraz zapewnia idealną ochronę przeciw korozji.

IDEALNY DO:

- wysoko obciążonych przekładni ręcznych i mostów napędowych, w których producent wymaga klasy API GL-4, GL-5
- samochodów osobowych, ciężarowych, autobusach, maszyn budowlanych i sprzęcie rolniczym
- przekładniach, gdzie wymagany jest przedłużony czasookres wymian

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: GL-5; SAE: 75W/90, MAN: 341 Typ E3; MAN: 341 Typ Z2; MAN: 342 Typ M3; ZF TE-ML 02B; 05B; 12B; 12E; 16F; 17B; C; 19; Mercedes Benz 235.8



OMEGA SYNTHETIC ATF III LKW

1, 5, 20, 60, 200 L

Omega SYNTHETIC ATF III LKW jest w pełni syntetycznym płynem ATF (Automatic Transmission Fluid) opracowanym specjalnie dla najnowszej generacji przekładni automatycznych stosowanych w pojazdach dostawczych. Umożliwia przedłużenie okresów wymiany oleju nawet w najtrudniejszych warunkach eksploatacji. Dzięki nowej technologii uszlachetniania osiągnięte zostały idealne parametry w zakresie optymalnego i stałego tarcia, bardzo dobra stabilność ścinania się, płynność w niskich temperaturach, stabilna ochrona przed zużyciem i znakomita odporność na oksydację.

IDEALNY DO:

- Zastosowania w automatycznych skrzyniach biegów większość i samochodów osobowych i użytkowych
- Do układów wspomagania kierownicy oraz układów hydraulicznych

NORMY, SPECYFIKACJE:

GM Dextron III; ZF TE-ML 14E, ZF TE-ML 16N; MAN 339 Typ Z4 (ZF Ecomat 150 000 km); Allison TES-295 (Transynd Fluid), Allison TES-468; Caterpillar 6-biegowe CX31 oraz 8-biegowe skrzynie Super-Heavy-Duty CX35 transmissions



OMEGA AUTOMATIC ATF IID DT

1, 5, 20, 60, 200 L

Olej przekładniowy Omega AUTOMATIC ATF IID DT opracowany jest na bazie rafinowanych olei mineralnych. Został uszlachetniony pakietem wyselekcjonowanych dodatków oraz technologią C&P. (Clean and Protect) cechujących się wysoką ochroną automatycznej skrzyni biegów

IDEALNY DO:

- Automatycznych przekładni samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów,
- Sprzętów hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych oraz w układach hydraulicznych wymagających stosowania olejów typu ATF.

NORMY, SPECYFIKACJE:

GM Dextron IID; ZF TE-ML-02F, 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C; VOITH G607, VOITH H.55.6335.3x; MAN 339 typ D; MAN 339 typ Z-1; MAN 339 typ V-1



SAMOCHOODY CIĘŻAROWE



OMEGA TIR PREMIUM 5W30

20, 60, 200 L

Syntetyczny olej silnikowy Omega TIR PREMIUM 5W30 oparty na technologii LOW SAPS, przeznaczony jest dla nowoczesnych silników Diesla w samochodach ciężarowych, spełniających normę EURO V, EURO VI. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelnień skutkuje zmniejszeniu wycieku oleju z silnika. Wydłuża trwałość takich elementów jak DPf, SCR i CRT. Olej spełnia najnowsze normy, dzięki czemu może być stosowany w nowoczesnych samochodach, ale także jest on kompatybilny z silnikami wymagających starszych specyfikacji.

IDEALNY DO:

- Silników Diesla wyposażonych w filtry cząstek stałych DPf, SCR i CRT
- Pojazdów wymagających olejów o wydłużonym przebiegu
- Silników z normą Euro V i Euro VI
- Sprzętu budowlanego i rolniczego, tam gdzie producent zaleca stosowanie oleju 5W30 LOW SAPS

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: CJ-4/CI-4/CH-4/SL; ACEA: E6/E7/E9; SAE: 5W30; MAN: M. 3477/3575/3271-1/3277 M3677; MB: 228.51; Volvo: VDS-4, 5; Mack: EO-O Premium Plus; Renault V.I. RXD RLD-3; Cummins: CES 20086; IVECO 18-1804 TLS E9; Deutz: DQC-IV-10LA; Caterpillar: ECF3 Volvo VDS-3



OMEGA TIR EXTRA 5W40

20, 60, 200 L

Syntetyczny olej silnikowy Omega TIR EXTRA 5W40 dedykowany jest dla nowoczesnych silników diesla w samochodach ciężarowych, spełniających normę EURO V, EURO VI. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelnień skutkuje zmniejszeniu wycieku oleju z silnika. Wydłuża trwałość takich elementów jak DPf, SCR i CRT. Olej spełnia najnowsze normy, dzięki czemu może być stosowany w nowoczesnych samochodach, ale także jest on kompatybilny z silnikami wymagających starszych specyfikacji.

IDEALNY DO:

- Silników Diesla wyposażonych w filtry cząstek stałych DPf, SCR i CRT
- Pojazdów wymagających olejów o wydłużonym przebiegu
- Silników z normą Euro V i Euro VI
- Ciężkiego sprzętu budowlanego i rolniczego, tam gdzie producent zaleca stosowanie olej 5W40 LOW SAPS.

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: CJ-4/CI-4/CH-4/SL; ACEA: E4-E7, E7-04 wyd. 2 (2007), E5-02 (2002), B4-02 (2002), B3-98 wyd. 2 (2002); SAE: 5W40; CUMMINS CES 20077; DAF- DEUTZ DQC IV-10 L; MACK EO-M PLUS; MAN M. 3277; MAN M 3477 - MB 228.5; MB 235.28 - MTU typ 3; Renault V.I. RXD; VOLVO VDS-3



OMEGA TIR SUPER PLUS 10W40

5, 20, 60, 200 L

Półsyntetyczny olej silnikowy Omega TIR SUPER PLUS 10W40 dedykowany jest dla nowoczesnych silników Diesla w samochodach ciężarowych, spełniających normę EURO IV, EURO V, EURO VI. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelnień skutkuje zmniejszeniu wycieku oleju z silnika. Wydłuża trwałość takich elementów jak DPf, EGR i SCR. Olej spełnia najnowsze normy, dzięki czemu może być stosowany w nowoczesnych samochodach, ale także jest on kompatybilny z silnikami wymagających starszych specyfikacji.

IDEALNY DO:

- Silników Diesla wyposażonych w filtry cząstek stałych DPf, SCR
- Pojazdów wymagających olejów o wydłużonym przebiegu
- Silników z normą Euro 4, Euro 5 i Euro 6
- Silników zasilanych gazem.
- Ciężkiego sprzętu budowlanego i rolniczego, gdzie producent zaleca stosowanie oleju 10W40 lub LOW SAPS.

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: CJ-4/CI-4/CH-4/CF-4/CF/SL/SJ; SAE: 10W40; ACEA: E6-04/2, E4-99/3, E7-04/2, E9-2008; A3/B4-04; MAN 3477: M3271-1; MAN 3575; MB228.51; MB 226.9; MB 228.3; MB 229.51; Renault RXD (EGR); MTU typ 3.1; Volvo VDS-3 (EGR); VOLVO VDS-3, Scania - LDF, Renault Trucks RLD-2/RLD-3, Scania



OMEGA TIR SUPER 10W40

20, 60, 200 L

Półsyntetyczny olej silnikowy Omega TIR SUPER 10W40 dedykowany jest dla nowoczesnych silników Diesla w samochodach ciężarowych, spełniających normę EURO V, EURO VI. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), silnik samochodu utrzymywany jest w nienagannym stanie, nawet przy dużym przebiegu pojazdu. Dodatkowa ochrona uszczelnień skutkuje zmniejszeniu wycieku oleju z silnika. Olej spełnia najnowsze normy, dzięki czemu może być stosowany w nowoczesnych samochodach, ale także jest on kompatybilny z silnikami wymagających starszych specyfikacji.

IDEALNY DO:

- Silników Diesla nie wyposażonych w filtry cząstek stałych DPf, SCR
- Pojazdów wymagających olejów o wydłużonym przebiegu
- Silników z normą Euro IV Euro V
- Silników zasilanych gazem
- Ciężkiego sprzętu budowlanego i rolniczego, gdzie producent zaleca stosowanie oleju 10W40 CI-4.

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: CI-4/CH-4/CF/SL; ACEA: E4/E7; SAE: 10W40; MB 228.5; MAN M. 3277; Volvo VDS-3, Volvo VDS-2 MTU typ 3; Deutz DQC IV-10



OMEGA TIR HD 15W40

5, 20, 60, 200 L

Mineralny olej silnikowy Omega TIR HD 15W40, będący kompozycją baz mineralnych, oraz wysokiej jakości dodatków uszlachetniających, wyróżniony unikatowym systemem C&P (Clean and Protect), który utrzymuje silnik w doskonałej kondycji.

IDEALNY DO:

- Wysokoprężnych silników Diesla w samochodach z turbodoładowaniem lub bez
- Samochodów ciężarowych i ciężkiego sprzętu rolniczego
- Silników spełniających normy Euro V
- Silników spełniających starsze wymagania odnośnie emisji Euro IV, III, II, I
- Silników benzynowych.

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: CI-4/CH-4/CF-4/CF/SL/SJ; ACEA: E7-04/1, A3/B4-04; E6; SAE: 15W40; MB 228.3; MB 229.1; MAN M. 3275; Volvo VDS-3; MTU type 2; Cummins: CES 20076/77/78; Renault Trucks RLD/RLD-2, Scania - LDF, Renault Trucks RLD-2



OMEGA TIR HD PLUS 15W40

20, 60, 200 L

Niskopopiołowy, olej silnikowy Omega TIR HD+ 15W40, będący kompozycją baz mineralnych, oraz wysokiej jakości dodatków uszlachetniających, wyróżniony unikatowym systemem C&P (Clean and Protect), który utrzymuje silnik w doskonałej kondycji.

IDEALNY DO:

- Wysokoprężnych silników Diesla w samochodach z turbodoładowaniem
- Samochodów ciężarowych
- Ciężkiego sprzętu rolniczego
- Silników spełniających normy Euro V
- Silników spełniających starsze wymagania odnośnie emisji Euro IV, III, II, I

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: CJ-4/CH-4/CF-4/CF/SL/SJ ACEA: E9-04/1, A3/B4-04; SAE: 15W40 MB 228.3; MB 229.1 MAN M 3275 Volvo VDS-4, 4,5; MTU type 2 Cummins: CES 20076/77/78 Renault Trucks RLD/RLD-3,4, Scania - LDF, Renault Trucks RLD-2



OMEGA TIR STANDARD 15W40, 15W50, 20W50

5, 20, 60, 200 L

Mineralny olej silnikowy Omega TIR STANDARD przeznaczony jest dla nowoczesnych ciężarowych, ciężkiego sprzętu budowlanego i rolnictwa. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), silnik pracując jednostki, utrzymywany jest w nienagannym stanie, natomiast dodatkowa ochrona uszczelnień skutkuje ograniczeniem wycieku oleju z silnika.

IDEALNY DO:

- Wysokoprężnych silników Diesla w samochodach z turbodoładowaniem lub bez
- Samochodów ciężarowych i w ciężkim sprzęcie rolniczym
- Można go stosować także w silnikach benzynowych

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: CF-4/CF/SL; ACEA: E2; SAE: 15W40; MAN 271; MB 228.1; MTU type 1



OMEGA GEAR LS 80W90

20, 60, 200 L

Omega GEAR LS 80W90 to wysokiej jakości, wielosezonowy olej przekładniowy przeznaczony do eksploatacji w mechanicznych skrzyniach biegów samochodów osobowych, ciężarowych i autobusach pracujących w trudnych warunkach eksploatacji, gdzie wymagane jest stosowanie oleju spełniającego wymagania klasy GL5 wg API.

Odpowiedni do zastosowania w pojazdach wysokoobciążonych, sprzęcie budowlanym oraz innych urządzeniach mechanicznych wyposażonych w przekładnię z ograniczonym poślizgiem tzw. LS - Limited Slip. Ze względu na wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń jest rekomendowany dla mostów napędowych pojazdów, co do których producent zaleca olej przekładniowy klasy API GL5.

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: GL-5, SAE: 80; 90W90, MILL2105D, MAN 342 M1, MercedesBenz 235.0 Voith 3.325339, Volvo 97310, Volvo 97316



OMEGA GEAR AS 80W

5, 20, 60, 200 L

Mineralny olej przekładniowy Omega GEAR AS 80W dedykowany jest dla większości przekładni mechanicznych: stożkowych, walcowych, hipoidalnych w samochodach osobowych, dostawczych, ciężarowych i w sprzęcie rolniczym przy średnio obciążonych warunkach pracy. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), utrzymuje czystość manualnych skrzyń biegów oraz zapewnia idealną ochronę przeciw korozji.

IDEALNY DO:

- Mieszania z innymi markowymi olejami przekładniowymi tego typu.
- Zapewnienia doskonałych właściwości smarnych, przeciwtarciowych i przeciwkorozyjnych
- Stosowania w przekładni, gdzie producent zaleca olej 80W klasy GL - 4

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: GL-4; SAE: 80W; MAN 341 Type Z2 ZF TE-ML 02A, 16A, 17A



OMEGA GEAR WX 85W140

1, 5, 20, 60, 200 L

Omega GEAR WX 85W140 to olej przekładniowy o doskonałych właściwościach smarnych, który idealnie spisuje się nawet w najcięższych warunkach. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), utrzymuje czystość w przekładniach głównych, tylnych mostów oraz zapewnia idealną ochronę przeciw korozji.

IDEALNY DO:

- Wysokoobciążonych przekładni ręcznych i mostów napędowych, gdzie producent wymaga oleju 85W140 klasy API GL-4, GL-5
- Samochodach osobowych, ciężarowych, autobusach, maszynach budowlanych i sprzęcie rolniczym
- Przekładni gdzie wymagany jest przedłużony czasookres wymian

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: GL-5; SAE: 85W140; Spełnia wymagania ZF TE-ML 02A, 02B, 05A, 07A, 12E, 16BD, 17A, 17B, 19B, 21A; Scania STO 10; Volvo 1273.10



SPRZĘT BUDOWLANY I ROLNICZY



OMEGA AGRI CC 30 / CC 40

5, 20, 60, 200 L

Omega AGRI CC 30 dedykowany jest do pracy w silnikach wysokoprężnych różnych typów bez doładowania i doładowanych, pracujących przy średnich obciążeniach cieplnych i mechanicznych. Olej silnikowy Omega AGRI CC 30 jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.

IDEALNY DO:

- Traktorów i sprzętu rolniczego

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: CC; SAE: 30/40



OMEGA AGRI CD 15W40

5, 20, 60, 200 L

Omega AGRI CD 15W40 dedykowany jest do pracy w silnikach czterosuwowych wysokoprężnych różnych typów bez doładowania i doładowanych, pracujących przy małych i dużych obciążeniach. Zalecany jest również do silników wyeksploatowanych. Olej silnikowy Omega AGRI CD 15W40 jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.

IDEALNY DO:

- Traktorów i sprzętu rolniczego

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: CD; SAE: 15W40



OMEGA AGRI CF CD 10W

20, 60, 200 L

Omega AGRI CF/CD 10W przeznaczony jest do smarowania silników wysokoprężnych różnych typów bez doładowania i doładowanych, pracujących przy małych i dużych obciążeniach.

Zastosowana w oleju technologia C&P. (Clean and Protect), chroni powierzchnie współpracujących elementów przed negatywnym wpływem rdzy i korozji, oraz zapewnia lepszą ochronę przeciwzuzyciową.

Zalecany jest do silników wyeksploatowanych. Może być również stosowany w układach hydraulicznych pojazdów, gdy wymagane jest stosowanie tego typu oleju. Olej silnikowy Omega AGRI CF/CD 10W jest mieszalny i zamienny z olejami o podobnej klasie lepkości i jakości.

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: CF/CD; SAE: 10W



OMEGA AGRIBOX 26

5, 20, 60, 200 L

Olej hydrauliczno-przekładniowy Omega AGRIBOX 26 produkowany jest na bazie selektywnie rafinowanych olejów mineralnych i odpowiednio dobranej ilości dodatków uszlachetniających. System C&P. (Clean and Protect) zapewnia doskonałą ochronę przeciwzuzyciową, przeciwkorozyjną, chroni przed powstaniem osadów i szlamów oraz zapewnia kompatybilność z różnymi rodzajami uszczelnieniami.

IDEALNY DO:

- Układów hydraulicznych pracujących w ciężkich warunkach,
- Mechanizmów wspomagających układ kierowniczy w pojazdach samochodowych
- Hydromechanicznych skrzyń biegów
- Mechanicznych skrzyń biegów
- Niektórych układów hydrokinetycznych

NORMY, SPECYFIKACJE:

ISO VG: 46 DIN 51524 cz.3; HVLP AFNOR NF E 48-603 (HV); U.S. Steel 127; U.S. Steel 224TO-2; Allison C4



OMEGA STOU 10W30 / 10W40

5, 20, 60, 200 L

Olej wielofunkcyjny Omega AGRI STOU 10W30, przeznaczony jest do nowoczesnego sprzętu budowlanego i rolniczego, produkowany jest na bazie selektywnie rafinowanych olejów mineralnych i odpowiednio dobranej ilości dodatków uszlachetniających C&P. (Clean and Protect) zapewniającego doskonałą ochronę przeciwzuzyciową, przeciwkorozyjną, chroni przed powstaniem osadów i szlamów oraz zapewnia kompatybilność z różnymi rodzajami uszczelnieniami.

IDEALNY DO:

- Traktorów i sprzętu budowlanego gdzie silnik, przekładnia manualna, mosty, osprzęt hydrauliczny oraz „mokre hamulce” smarowane są za pomocą jednego układu olejowego

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: CG-4; API: GL-4; ACEA: E3; SAE: 10W30; 10W40; PN-ISO 11158 HV, DIN 51 524 cz.3 HVLP; John Deere J27; Massey Ferguson: CMS M1139, M1144, M1145; Ford: M2C 159 B, M2C 134D; ZF TE-ML 06B, 06C, 07B; New Holland 82009201/2/3; NH 030 C; CNH MAT 3525; CNH MAT 3526; Caterpillar TO-2; MB: 227.1



OMEGA UTTO 10W30 / 10W40

5, 20, 60, 200 L

Olej hydrauliczno-przekładniowy Omega AGRI UTTO 10W30 produkowany jest na bazie selektywnie rafinowanych olejów mineralnych i odpowiednio dobranej ilości dodatków uszlachetniających. System C&P. (Clean and Protect) zapewnia doskonałą ochronę przeciwzuzyciową, przeciwkorozyjną, chroni przed powstaniem osadów i szlamów oraz zapewnia kompatybilność z różnymi rodzajami uszczelnieniami.

IDEALNY DO:

- Sprzętu rolniczego oraz do smarowania różnego rodzaju przekładni (skrzynie biegów, przekładnie główne, kierownicze, mechanizmy różnicowe)
- Wysoko obciążonych układów hydraulicznych, gdzie producent zaleca olej wielofunkcyjny typu UTTO
- Traktorów, w których układ hydrauliczno – przekładniowy smarowany jest za pomocą jednego układu olejowego.

NORMY, SPECYFIKACJE:

API: GL-4; SAE: 10W/30; 10W/40; PN-ISO 11158 HV, DIN 51 524 cz.3 HVLP; John Deere J20C; Massey Ferguson: CMS M1135, M1141, M1143; Ford New Holland: M2C 134D (A,B,C); Ford ESN-M2C86-B, ESNM2C86-C ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E CNH MAT 3526; CNH MAT 3525;



OMEGA AGRICAT MULTI SAE 10W

20, 60, 200 L

Omega AGRICAT MULTI 10W to hydrauliczno-przekładniowy produkt typu PTF (Power Transmission Fluid), który znakomicie spisze się w ekstremalnych warunkach pracy. Zastosowana w oleju technologia C&P. (Clean and Protect), chroni powierzchnie współpracujących elementów przed negatywnym wpływem rdzy i korozji, oraz zapewnia lepszą ochronę przeciwzuzyciową sprzęgla.

IDEALNY DO:

- Wysokoobciążonych układów transmisyjnych, skrzyń biegów, przekładni głównych oraz układów hydraulicznych używanych w maszynach roboczych i pojazdach użytkowych
- Ręcznych skrzyń biegów i automatycznych układów transmisyjnych
- Dla większości przekładni: Caterpillar, Komatsu, ZF, Eaton, Allison, Rockwell

NORMY, SPECYFIKACJE:

SAE: 10W; API: GL-4; Komatsu KES 07.868.1; Caterpillar TO-4 (TO-2); Allison C-4; ZF TE-ML 03C; Eaton-Fuller; Sperry Vickers/Eaton I-280-S; Vickers M-2950-S, Dana, Euclid; Tremac/TTT



OMEGA AGRICAT MULTI SAE 30

20, 60, 200 L

Mineralny olej Omega AGRICAT MULTI SAE 30 to hydrauliczno-przekładniowy produkt typu PTF (Power Transmission Fluid), który posiada wysokie zdolności antypienne i deemułgujące. Przystosowany jest do ekstremalnych warunków pracy. Zastosowana w oleju technologia C&P. (Clean and Protect), chroni powierzchnie współpracujących elementów przed negatywnym wpływem rdzy i korozji, oraz zapewnia lepszą ochronę przeciwzuzyciową sprzęgla.

IDEALNY DO:

- Wysokoobciążonych układów transmisyjnych, skrzyń biegów, przekładni głównych oraz układów hydraulicznych używanych w maszynach roboczych i pojazdach użytkowych
- Ręcznych skrzyń biegów i automatycznych układów transmisyjnych
- Większości przekładni: Caterpillar, Komatsu, ZF, Eaton, Allison, Rockwell

NORMY, SPECYFIKACJE:

SAE 30; API: CF, CD; Komatsu Dresser HMS B21-0006; Komatsu Micro-Clutch; Komatsu KES 07.868.1; Caterpillar TO-4; Allison C-4; ZF TE-ML 03C



OMEGA HL32 / HL46 / HL68

5, 20, 60, 200 L

Omega HYDRAULIC L-HL to mineralny olej hydrauliczny, który dedykowany jest do stosowania w nisko i średnio obciążonych układach napędu oraz siły, pracujących przy umiarkowanej temperaturze i wilgotności otoczenia. Można stosować również w układach hydraulicznych, sprzęcie budowlanym, rolniczym oraz górniczym.

IDEALNY DO:

- Sprzętu budowlanego
- Sprzętu górniczego
- Mieszania z innymi markowymi olejami tego typu
- Ochrony i zapewnienia czystości smarowanych układów

NORMY, SPECYFIKACJE:

PN-EN-ISO: 6743-4; PN-ISO 3448: VG: 22, 32, 46, 68, 100, 150; PN-ISO: 11158 HL; DIN 51 524 cz.1 HL



OMEGA HLP32 / HLP46 / HLP68

20, 60, 200 L

Omega HYDRAULIC HM/HLP to całoroczny olej hydrauliczny o doskonałych właściwościach smarnych, dedykowany to układów hydraulicznych, gdzie producent zaleca stosowanie oleju o wysokim wskaźniku lepkości. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), utrzyma czystość wszystkich układów hydraulicznych oraz zapewni idealną ochronę przeciw korozji.

IDEALNY DO:

- Wysoko obciążonych układów napędu i sterowania hydraulicznego pojazdów mechanicznych, maszyn budowlanych i rolniczych oraz jednostek pływających
- Stacjonarnych i mobilnych układów hydraulicznych maszyn i urządzeń pracujących w normalnych i trudnych warunkach pracy.

NORMY, SPECYFIKACJE:

PN-EN-ISO 6743-4 – Grupa H (Klasyfikacja); PN-ISO 3448 VG: 22-150; PN-ISO 11158:2012 HM; DIN 51524



OMEGA PREMIUM HV32 / HV46 / HV68

5, 20, 60, 200 L

Omega HYDRAULIC PREMIUM HV to całoroczny olej hydrauliczny o doskonałych właściwościach smarnych, dedykowany to układów hydraulicznych, gdzie producent zaleca stosowanie oleju o najwyższym wskaźniku lepkości. Dzięki zastosowaniu technologii C&P. (Clean and Protect), utrzyma czystość wszystkich układów hydraulicznych oraz zapewni idealną ochronę.

IDEALNY DO:

- Wysoko obciążonych układów napędu i sterowania hydraulicznego pojazdów mechanicznych
- Maszyn budowlanych i rolniczych oraz jednostek pływających
- Wysoko obciążonych układów hydraulicznych oraz przy zmiennych warunkach otoczenia

NORMY, SPECYFIKACJE:

PN-EN-ISO: 6743-4; PN-ISO: 3448 VG: 22, 32, 46, 68; PN-ISO: 11158:2012, L - HV; DIN 51 524 cz.3 HVLP



OMEGA PREMIUM ZINC FREE HV

20, 60, 200 L

Omega HYDRAULIC PREMIUM HV ZF to bezcynkowy olej hydrauliczny przeznaczony do pracy w trudnych i bardzo trudnych warunkach, to jest przy wysokich ciśnieniach i zróżnicowanych temperaturach. Cechuje się wysokim wskaźnikiem lepkości. Odpowiedni poziom własności przeciwzuzyciowych, doskonałej filtracyjności oraz wysokiej stabilności zapewni optymalną eksploatację. Doskonały do pracy w zróżnicowanych warunkach atmosferycznych. Nowa formuła zapewnia znacznie lepsze właściwości eksploatacyjne.

NORMY, SPECYFIKACJE:

PN-EN-ISO 6743-4 – Grupa H (Klasyfikacja); PN-ISO 3448 VG: 22-68; PN-ISO 11158:2012 HV; DIN 51 524 cz.2 HLP; DIN 51524-3: 2006-09; ISO 11158 L - HV



OMEGA EMULGOL ES-12

20, 60, 200 L 

Omega EMULGOL ES-12 to wysokoolejowy koncentrat tworzący mleczne emulsje. W postaci wodnej emulsji chłodząco-smarującej stosowany jest przy obróbce stali, żeliwa i metali nieżelaznych oraz ich stopów. Emulsje oleju Omega EMULGOL ES-12 powinny być sporządzone przy użyciu wody o twardości nie wyższej niż 15°N. Zalecane stężenia robocze emulsji opartej na Omega EMULGOL ES-12, w zależności od rodzaju obróbki i obrabianego materiału: szlifowanie (3÷5%), toczenie, frezowanie, wiercenie, rozwiercanie (5÷10%), gwintowanie (10÷15%).

NORMY, SPECYFIKACJE:
PN-90/C-96099 ISO 6743/7 - MAA; MAF, MAG DIN 51385 nr SEMW



OMEGA SEMICUT 30

20, 200 L 

Omega SEMICUT 30 to półsyntetyczny, biostabilny, bezchlorowy wysokoolejowy koncentrat stosowany do obróbki szerokiego rodzaju materiałów jak stale, aluminium i jego stopy oraz żeliwa. Może być używany w układach indywidualnych jak i układach centralnych. Emulsje oleju Omega SEMICUT 30 dzięki unikatowemu składowi maksymalnie wydłużają czas pracy substancji bez konieczności aplikacji dodatkowych produktów do układu.

Zalecane stężenia początkowe
• Frezowanie, wiercenie, toczenie 5% do 8%
• Gwintowanie, rozwiercanie, cięcie 8% do 10%
• Szlifowanie 3% do 6%



OMEGA TRANS GEAR CLP

20, 60, 200 L 

Olej przekładniowy przemysłowy OMEGA TRANS GEAR CLP wytwarzany jest z zastosowaniem wysoko rafinowanych olejów mineralnych oraz technologii C&P. (Clean and Protect) zapewniającej doskonałe własności smarne, antykorozyjne, antyutleniające, przeciwpienne i deemulgujące. Doskonale chroni wszystkie części przekładni. Olej przekładniowy przemysłowy OMEGA TRANS GEAR CLP przeznaczony jest do smarowania mechanicznych przekładni przemysłowych, pracujących w warunkach wysokiego obciążenia, przenoszących często obciążenia uderzeniowe.

IDEALNY DO:
• Hutniczych urządzeń walcowniczych, maszyn budowlanych, podnośników i urządzeń przeładunkowych,
• Obrabiarek, przekładni turbin parowych i gazowych,
• Maszyn papierniczych.

Olej OMEGA TRANS GEAR CLP jest mieszalny i zamienny z innymi olejami przekładniowymi przemysłowymi o podobnej klasie lepkości i jakości.

NORMY, SPECYFIKACJE:
DIN 51517, cz.1C, cz.2 CL; ISO 12925-1:CKC; ISO 3448 VG:68 - 680



OMEGA TRANS GEAR PAO CLP

20, 60, 200 L 

Olej przekładniowy przemysłowy OMEGA TRANS GEAR PAO CLP wytwarzany jest z bazy syntetycznej - węglowodory najwyższej jakości (PAO). Oleje te znacznie przewyższają oleje przekładniowe produkowane z konwencjonalnymi olejami mineralnymi ropy naftowej. Olej przekładniowy przemysłowy OMEGA TRANS GEAR PAO CLP przeznaczony jest do smarowania mechanicznych przekładni przemysłowych, pracujących w warunkach wysokiego obciążenia, przenoszących często obciążenia uderzeniowe. Doskonale sprawdza się w warunkach smarowania kąpielowego i rozbryzgowego, polecane szczególnie w miejscach gdzie występują trudne warunki pracy takie jak bardzo wysokie obciążenia dynamiczne i temperaturowe. Olej OMEGA TRANS GEAR PAO CLP jest mieszalny i zamienny z innymi olejami przekładniowymi przemysłowymi o podobnej klasie lepkości i jakości.

NORMY, SPECYFIKACJE:
DIN 51517 CZ.3: US STEEL 224; AGMA/ANSI 9005-E02; ISO 12925-1 CKC/CKD/CKS



OMEGA L-ANN

20, 200 L 

Omega L-ANN to mineralny olej maszynowy, który dedykowany jest do stosowania w nisko i średnio obciążonych elementach roboczych maszyn i urządzeń przemysłowych, łożysk tocznych i ślizgowych, prowadnic, przekładni mechanicznych i wrzecion.

Mineralny olej hydrauliczny Omega L-ANN:
• Jest mieszalny z innymi olejami maszynowymi tego typu
• Zapewnia ochronę i czystość smarowanych układów

NORMY, SPECYFIKACJE:
PN-EN-ISO 6743-1; L-ANN ISO 3448 VG: 22, 32, 46, 68, 100, 150; DIN 51501 L-AN; PN-85/C-96070



OMEGA RC-68 / OMEGA RC-220

20, 60, 200 L 

Olej do prowadnic Omega RC-68 / RC-220 przeznaczony jest do smarowania wszystkich typów prowadnic ślizgowych w szczególności prowadnic ślizgowych poziomych pracujących w umiarkowanych temperaturach i umiarkowanych obciążeniach.

RC-68 NORMY, SPECYFIKACJE:
ISO VG: 68; ISO 6743-13:2002/G; DIN 51502 CG/CGLP; Cincinnati Milacron P-50
RC-220 NORMY, SPECYFIKACJE:
ISO VG: 220; ISO 6743-13:2002/G; DIN 51502 CG/CGLP; CINCINNATI MILACRON P-50



OMEGA TURBINE OIL TU 32-68

20, 60, 200 L 

Oleje Omega TURBINE OIL TU przeznaczone są do smarowania i chłodzenia łożysk wzdłużnych i poprzecznych turbin parowych, gazowych i wodnych. Mogą być również stosowane jako ciecze hydrauliczne w układach regulacji i dostarczania oleju do skojarzy trących, przekładni, tulei łączących oraz innych urządzeń pomocniczych.

NORMY, SPECYFIKACJE:
PN-ISO 3448 VG: 32, 46, 68; PN-ISO 8068:2009; DIN 51515 cz.1; PN-91/C-96099/15; ISO L-TSA; ISO-LTH; ISO-L-HL



OMEGA TRANSFO EN

20, 200 L 

Omega TRANSFO EN przeznaczony jest do izolacji i chłodzenia różnego rodzaju urządzeń elektrycznych, napełniania układów izolacyjnych, transformatorów, łączników elektrycznych, kondensatorów oraz kabli. Olej posiada bardzo dobre właściwości izolacyjne (wysokie napięcie przebicia i niską stratność dielektryczną), bardzo dobrą odporność na utlenianie oraz właściwości deemulgujące. Transformatorowy olej Omega TRANSFO EN spełnia najnowsze wymagania normy IEC 60296 wydanie 4.

NORMY, SPECYFIKACJE:
PN-EN 60296:2012; IEC 60296 wyd. 4



OMEGA COMPRESSOR OIL L-DAB

5, 20, 60, 200 L 

Olej Omega COMPRESSOR OIL przeznaczony jest do smarowania powietrznych sprężarek tłokowych, rotacyjnych oraz łopatkowych, smarowanych kroplowo w średnich warunkach pracy. Omega COMPRESSOR OIL można stosować zamiennie i jest mieszalny z olejami sprężarkowymi innych producentów olejów w tej samej klasie lepkościowej i jakościowej.

NORMY, SPECYFIKACJE:
DIN 51506: VD-L, VC-L; ISO 6743/3A: L-DAB; ISO 3448: VG: 68; PN-91/C-96073



OMEGA KORENA COMPRESSOR OIL 46

5, 20, 200, 1000 L 

Olej Omega KORENA COMPRESSOR OIL 46 przeznaczony jest do smarowania powietrznych sprężarek tłokowych, w których temperatura końca sprężania wynosi od 160 - 220°C, sprężarek śrubowych z wtryskiem oleju lub bez, sprężarek łopatkowych z wtryskiem oleju.

NORMY, SPECYFIKACJE:
DIN 51506: VD-L, VC-L, VB-L; ISO 6743-3: DAB, DAC, DAG, DAH, DAJ; ISO VG: 46,



JEDNOŚLADY, QUADY ORAZ OGRÓD



OMEGA 2T SEMISYNTHETIC RED / 2T SEMISYNTHETIC GREEN

1, 5, 20, 60, 200 L

Półsyntetyczny olej Omega 2T SEMISYNTHETIC RED / GREEN może być stosowany jako dodatek do paliwa w sprzęcie wyposażonym w silnik dwusuwowy. Można dozować go bezpośrednio do zbiornika z paliwem 2% w stosunku do paliwa 1:50/ o ile producent silnika nie zaleca inaczej.

IDEALNY DO:

- Piłarek spalinowych, łańcuchowych, kos spalinowych
- Wysoko obciążonych silników motocykli, skuterów i quadów

NORMY, SPECYFIKACJE:
API: TC; ISO: L-EGC; JASO: FC



OMEGA 4T SPEEDWAY RACING 10W40

1, 5, 20, 60, 200 L

Półsyntetyczny olej Omega 4T SPEEDWAY RACING 10W40, przeznaczony do smarowania czterosuwowych silników motocyklowych, zapewniający ochronę i czystość silników pracujących we wszystkich rodzajach motocykli w każdych warunkach eksploatacyjnych. Półsyntetyczny olej Omega 4T SPEEDWAY RACING 10W40 zalecany do silników ze zintegrowaną (lub nie) skrzynią biegów i mokrym sprzęgłem gwarantuje łagodną zmianę biegów oraz podwyższoną odporność podzespołów na ścieranie przez cały okres eksploatacji.

NORMY, SPECYFIKACJE:
API: SG/SH/SJ/SL/SM; JASO MA2 - M033MOT12



OMEGA MIX-OIL

1, 5, 20, 200, 1000 L

Olej Omega MIX-OIL, przeznaczony jest do silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem i wodą. Olej może być stosowany do silników pilarek spalinowych, łańcuchowych spalinowych oraz wszelkiego typu sprzęcie ogrodniczym wyposażonym w silniki dwusuwowe. Olej może być stosowany bezpośrednio do zbiornika z paliwem w stosunku 1:50 do paliwa, jeżeli producent silnika nie zaleci inaczej.

NORMY, SPECYFIKACJE:
API: TA/TB; JASO: FB; ISO - LETA/ETB



OMEGA GARDEN SAE 30

1, 5, 20, 200 L

Olej Omega GARDEN SAE 30 przeznaczony jest do smarowania czterosuwowych silników spalinowych kosiarek czy glebogryzark w okresie letnim. Omega GARDEN SAE 30 można stosować zamiennie i jest mieszalny z olejami innych producentów w tej samej klasie lepkościowej i jakościowej.

NORMY, SPECYFIKACJE:
SAE: 30
API: SG/CD



OMEGA LUX 10

5, 20, 200 L

Olej silnikowy Omega LUX 10 przeznaczony jest do stosowania w węzłach tarcia nie wymagających stosowania olejów zawierających dodatki uszlachetniające.

NORMY, SPECYFIKACJE:
API: SA
SAE: 30
PN-73/C-96085



OMEGA PILARZ

1, 5, 20, 60, 200 L

Olej PILARZ przeznaczony jest do smarowania układów tnących i prowadnic pił mechanicznych stosowanych w gospodarce leśnej, sadownictwie oraz gospodarstwie domowym. Olej zapewnia optymalną ochronę przed korozją, zużyciem ściernym oraz bardzo dobrą przyczepność do ruchomych części urządzenia łańcucha tnącego.

NORMY, SPECYFIKACJE:
ISO VG: 68



PŁYNY EKSPLOATACYJNE



OMEGA KONCENTRAT ANTIFREEZE -35 G11

1, 5, 20, 60, 200 L

Omega ANTIFREEZE KONCENTRAT (G11) po rozcieńczeniu wodą demineralizowaną, stosowany jest w układach chłodzących silniki samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych i ciągników.

Omega ANTIFREEZE KONCENTRAT (G11) zapewnia przedłużoną trwałość układu chłodzenia silnika przy optymalnej eksploatacji. Jako gotowy płyn jest w pełni mieszalny z innymi markowymi produktami opartymi na glikolu etylenowym.

NORMY, SPECYFIKACJE:
ASTM D 3306, BS 6580; PN-C-40007:2000



OMEGA KONCENTRAT ANTIFREEZE -35 G12

1, 5, 20, 60, 200 L

Omega ANTIFREEZE KONCENTRAT (G12) po rozcieńczeniu wodą demineralizowaną, stosowany jest w układach chłodzących silniki samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych i ciągników.

Omega ANTIFREEZE KONCENTRAT (G12) zapewnia przedłużoną trwałość układu chłodzenia silnika przy optymalnej eksploatacji. Jako gotowy płyn jest w pełni mieszalny z innymi markowymi produktami opartymi na glikolu etylenowym. Zapewnia idealną ochronę w stosunku do aluminium.

NORMY, SPECYFIKACJE:
VW TL 774D = G12, VW TL 774F = G12+



OMEGA ANTIFREEZE -35 G11

1, 5, 20, 60, 200 L

Płyn do chłodnic Omega ANTIFREEZE to wielosezonowy płyn do chłodnic samochodowych, produkowany na bazie glikolu monoetylenowego, zapewnia doskonałe właściwości antykorozyjne i antykawitacyjne wszystkich elementów chłodzenia.

IDEALNY DO:

- Systemów chłodzących silników samochodów osobowych, ciężarowych, dostawczych
- Maszyn przemysłowych
- Chłodnic aluminiowych i żeliwnych
- Samochodów grupy VW
- Mieszania z innymi płynami typu G11

NORMY, SPECYFIKACJE:
ASTM D 3306; BS 6580:1992; AFNOR NFR 15-601; MAN 324-NF; MTL 5048; TL 6850-0038/1; DBL 7700.20; Blatt. 325.0



OMEGA ANTIFREEZE -35 G12

1, 5, 20, 60, 200 L

Płyn do chłodnic Omega ANTIFREEZE to wielosezonowy płyn do chłodnic samochodowych, produkowany na bazie glikolu monoetylenowego, zapewnia doskonałe właściwości antykorozyjne i antykawitacyjne wszystkich elementów chłodzenia.

IDEALNY DO:

- Systemów chłodzących silników samochodów osobowych, ciężarowych, dostawczych
- Maszyn przemysłowych
- Chłodnic aluminiowych i żeliwnych
- Samochodów grupy VW
- Mieszania z innymi płynami typu G12

NORMY, SPECYFIKACJE:
PN-C-40007; ASTM D 3306; BS 6580; MAN 324 NF; SAE J1034; ANFOR NFR 15-601; VW TL 774D (G12)



OMEGA PŁYN DO SPRYSKIWACZY ZIMOWY

5 L

Omega PŁYN DO SPRYSKIWACZY to produkt otrzymywany na bazie mieszaniny alkoholi i wody demineralizowanej, odpowiednio dobranej detergenty oraz barwnika i substancji zapachowej.

Skutecznie myje szyby, usuwa brud, sól, śnieg i inne zanieczyszczenia wpływające ujemnie na widoczność podczas jazdy. Nie działa szkodliwie na elementy układu spryskiwacza oraz na lakier samochodowy. Przeciwdziała oblodzeniu się szyb samochodowych podczas mrozów.



OMEGA DOT 4

0,5, 5, 200 L

Omega DOT-4 przeznaczony jest do wysokoobciążonych hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, przyczep, motocykli oraz innych pojazdów, do których instrukcja obsługi zaleca stosowanie płynu hamulcowego jakościowej DOT-4.

NORMY, SPECYFIKACJE:
SAE: J1703; ISO 4925; FMVSS Nr 116; PN-C-40005



OMEGA OIL S.A.
POLNA 3
42-793 JEŻOWA (GM. CIASNA)

BIURO@OMEGAOIL.PL
WWW.OMEGAOIL.PL